

BẢN TIN

Số 1 năm 2018
www.ptsc.com.vn

SỨC KHỎE

AN TOÀN

MÔI TRƯỜNG

CHẤT LƯỢNG



TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ KỸ THUẬT DẦU KHÍ VIỆT NAM
GIẢI PHÁP CHO NGÀNH CÔNG NGHIỆP DẦU KHÍ

TRONG SỐ NÀY :

Trang 03 - Tin hoạt động

Trang 09 - Quản lý chất lượng

Trang 15 - Sức khỏe

Trang 19 - An toàn

Trang 21 - Bảo vệ môi trường

Trang 24 - Góc thư giãn

MỤC LỤC

Tin hoạt động:

PTSC đạt giải Nhất toàn đoàn tại Hội thi An toàn vệ sinh viên giỏi ngành Dầu khí lần thứ VII năm 2017	3
Dự án nhà máy xử lý khí Cà Mau đạt 2.9 triệu giờ làm việc an toàn	4
CKHH tổ chức thành công Hội thi tìm hiểu pháp luật, an toàn lao động và an toàn giao thông năm 2017	6
Công ty Cảng Dịch vụ Dầu khí được trao tặng chứng nhận thành tích xuất sắc về an toàn	7
Kiểm tra công tác SKATMT lần 2/2017 tại các dự án	8

Quản lý chất lượng:

Tư duy dựa trên rủi ro trong ISO 9001:2015	9
--	---

Sức khỏe:

Vai trò của muối và cuộc sống	15
-------------------------------------	----

An toàn:

Triển khai đánh giá OVID đội tàu dịch vụ theo tiêu chuẩn Hiệp hội Nhà thầu Dầu khí Thế giới OCIMF	19
Hướng dẫn an toàn trước chiến dịch huy động nhân sự đi dự án (PRE - MOB BRIEFING & SAFETY INDUCTION).....	20

Bảo vệ môi trường:

Ô nhiễm không khí trong văn phòng ảnh hưởng đến năng suất làm việc	21
Đoàn thanh niên PTSC G&S tổ chức hưởng ứng Chiến dịch làm cho thế giới sạch hơn năm 2017	23

Góc thư giãn:

Hình ảnh vui về an toàn, đồ vui kiến thức	24
Thơ	25

PTSC ĐẠT GIẢI NHẤT TOÀN ĐOÀN TẠI HỘI THI AN TOÀN VỆ SINH VIÊN GIỎI NGÀNH DẦU KHÍ LẦN THỨ VII NĂM 2017

Hội thi An toàn Vệ sinh viên (ATVSV) Giỏi ngành Dầu khí lần VII - năm 2017 do Tập đoàn Dầu khí Việt Nam và Công đoàn Dầu khí Việt Nam phối hợp tổ chức vào hai ngày (29-30/9/2017) với sự tham gia sôi nổi của 18 đơn vị trong ngành, đã diễn ra thành công tốt đẹp tại Trường Cao đẳng Nghề Dầu khí - Thành phố Vũng Tàu.

Kết quả chung cuộc Hội thi, Liên doanh Việt - Nga Vietsovpetro (VSP) đạt giải đặc biệt, Tổng công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí Việt Nam (PTSC) đạt giải Nhất toàn đoàn và đạt 03 giải phụ (bao gồm: giải Nhất phần thi sơ cấp cứu, giải Nhì tiểu phẩm và giải Ba phần thi phòng cháy chữa cháy).



Đại diện Đội ATVSV của PTSC nhận giải Nhất toàn đoàn (Đội thứ nhất từ phải qua)

Đây là Hội thi được tổ chức định kỳ hai năm một lần, đến với Hội thi các Đội ATVSV từ các đơn vị đã trải qua các phần thi: phần thi chào hỏi bằng tiểu phẩm và văn nghệ, phần thi lý thuyết và phần thi thực hành gồm thực hành sơ cấp cứu và thực hành phòng cháy chữa cháy.

Thành tích này một lần nữa khẳng định Ban Lãnh đạo Tổng công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí Việt Nam luôn quan tâm và cam kết đặt công tác quản lý An toàn - Sức Khỏe - Môi trường lên hàng đầu trong mọi hoạt động sản xuất kinh doanh.



Cổ động viên của PTSC tích cực tham gia cổ vũ Hội thi

Nguyễn Tiến Trường - Chuyên viên Ban ATCL

DỰ ÁN NHÀ MÁY XỬ LÝ KHÍ CÀ MAU ĐẠT 2,9 TRIỆU GIỜ LÀM VIỆC AN TOÀN

Liên danh Tổng thầu gồm Tổng công ty CP DVKT (PTSC) và Công ty Posco Engineering (PEC) đã tiến hành bàn giao hiện trạng Dự án “Nhà máy xử lý khí Cà Mau” tại Khu công nghiệp Khánh An, xã Khánh An, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau. Đây cũng là mốc thời điểm đánh dấu Tổng công ty CP DVKT đã chính thức hoàn thành công tác quản lý an ninh, an toàn của Dự án và thực hiện thành công, hiệu quả Dự án. Tổng thầu PTSC-PEC đã hoàn thành các hạng mục công trình an toàn, đạt chất lượng và tiến độ theo các quy định, yêu cầu khắt khe của Hợp đồng, của Khách hàng và nhận được sự đánh giá cao của Khách hàng.

Nhà máy xử lý khí Cà Mau do Tổng công ty Khí Việt Nam (PV Gas) làm Chủ đầu tư với công suất xử lý 6,2 triệu m³ khí tự nhiên/ngày để sản xuất ra 600 tấn LPG/ngày, 34 tấn Condensate/ngày và 5,7 triệu m³ khí khô/ngày. Khi đi vào vận hành, Nhà máy xử lý khí Cà Mau sẽ góp phần nâng cao giá trị gia tăng của khí tự nhiên từ cụm mỏ PM3; Giải quyết tình trạng thiếu hụt LPG tại thị trường Việt Nam, giảm lượng LPG phải nhập khẩu hàng năm (dự báo năm 2025 thiếu hụt hơn 2 triệu tấn LPG và lượng LPG sản xuất tại Nhà máy xử lý khí Cà Mau sẽ bổ sung khoảng 15% nhu cầu thị trường trong nước); Đóng góp thêm cho ngân sách địa phương; Tạo động lực thúc đẩy các ngành nghề liên quan đến các sản phẩm khí khô, LPG, condensate tại Cà Mau.



Tổng quan khu vực nhà máy GPP

Nhận bàn giao mặt bằng và chính thức tiến hành thi công từ 29/12/2015 với đội ngũ kỹ sư giàu kinh nghiệm, cùng đội ngũ công nhân lành nghề, trình độ chuyên môn cao, Tổng thầu PTSC-PEC đã áp dụng nhiều kỹ thuật tiên tiến vào Dự án, giúp giảm thời gian thi công, nâng cao chất lượng công trình, đảm bảo an toàn lao động và đáp ứng tiêu chuẩn nghiêm ngặt của Chủ đầu tư. Đặc biệt, công tác quản lý nhân sự, nguồn lực và an toàn lao động đã được Tổng thầu chú trọng quan tâm và triển khai tốt trong suốt quá trình thi công. Kết thúc Dự án đạt 2,9 triệu giờ làm việc an toàn không có tai nạn lao động mất thời gian.



Tổng quan khu vực cầu cảng dự án

Đây là thành công vô cùng to lớn của Dự án, góp phần đáng kể vào thành công chung của toàn Dự án, thể hiện sự cam kết cao nhất, nỗ lực của Tổng công ty CP DVKT trong công tác an toàn, an ninh, **KHÔNG TRIỂN KHAI CÔNG VIỆC KHI KHÔNG AN TOÀN**, đặc biệt trong bối cảnh Dự án triển khai tại địa bàn rộng lớn, lực lượng lao động trực tiếp đông, tuyển dụng mới theo Dự án....

Một số cột mốc quan trọng của Dự án có thể kể đến như: ngày 28/02/2017 hoàn thành thi công lắp đặt cơ khí (MCD) và Tiền chạy thử (Pre-commissioning) - đây là thời điểm Tổng công ty CP DVKT kết thúc phần phạm vi công việc theo Hợp đồng để bàn giao Nhà máy cho Công ty Posco Engineering tiến hành Chạy thử (Commissioning); Ngày 05/10/2017 xuất thử nghiệm xe bồn thương phẩm đầu tiên; Ngày 24/10/2017 xuất thử nghiệm chuyển tàu LPG đầu tiên,....

Dự án hoàn thành đánh dấu sự hợp tác thành công giữa Tổng công ty CP DVKT và Công ty Posco Engineering. Sự hài lòng của Chủ đầu tư về an toàn, tiến độ và chất lượng công trình là minh chứng rõ ràng nhất cho uy tín thương hiệu của Tổng công ty CP DVKT.



Khu vực công nghệ và bồn chứa LPG & Condensate về đêm

Nguyễn Tiến Trường - Chuyên viên An toàn - Ban ATCL

CKHH TỔ CHỨC THÀNH CÔNG HỘI THI TÌM HIỂU PHÁP LUẬT, AN TOÀN LAO ĐỘNG VÀ AN TOÀN GIAO THÔNG NĂM 2017

Ngày 01/12/2017, Công đoàn và Đoàn Thanh niên Công ty TNHH MTV Dịch vụ Cơ khí Hàng hải PTSC (CKHH) đã tổ chức Hội thi “Tìm hiểu pháp luật, An toàn lao động và An toàn giao thông năm 2017” với sự tham gia của 120 thí sinh ưu tú thuộc 07 Công đoàn, Chi đoàn trực thuộc đại diện cho gần 2.000 người lao động của CKHH.

Với phương châm “Mỗi người lao động là một tấm gương sáng về thực hiện văn hóa an toàn lao động và an toàn giao thông”, Hội thi đã kết thúc thành công tốt đẹp nhằm mục đích tuyên truyền, nâng cao ý thức người lao động về an toàn giao thông, an toàn lao động, phong trào 5S, ... góp phần xây dựng văn hóa an toàn trong toàn Tổng công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí Việt Nam nói chung và CKHH nói riêng.



Hình ảnh tại Hội thi “Tìm hiểu pháp luật, An toàn lao động và An toàn giao thông năm 2017”

Trần Thị Thoan - Nhân viên Phòng ATSKMT - CKHH

CÔNG TY CẢNG DỊCH VỤ DẦU KHÍ ĐƯỢC TRAO TẶNG CHỨNG NHẬN THÀNH TÍCH XUẤT SẮC VỀ AN TOÀN

Ngày 25/09/2017, Công ty Cảng Dịch vụ Dầu khí (CDV) đã vinh dự được Công ty Dầu khí Việt - Nhật (JVPC) trao tặng Chứng nhận thành tích xuất sắc về đảm bảo an toàn trong 19 năm hoạt động liên tục. Đây là phần thưởng nhằm ghi nhận những đóng góp của Công ty CDV trong việc bảo đảm cung cấp các dịch vụ hậu cần căn cứ cảng an toàn tuyệt đối phục vụ hoạt động kho-an thăm dò và khai thác dầu khí của JVPC từ năm 1998 đến nay.



Ông Yoshihide KIRA - Tổng Giám đốc JVPC (bên trái) trao tặng Chứng nhận thành tích đảm bảo an toàn trong 19 năm hoạt động liên tục cho CDV

Nguyễn Việt Phương - Nhân viên Phòng ATCL - CDV

KIỂM TRA CÔNG TÁC SKATMT LẦN 2/2017 TẠI CÁC DỰ ÁN

Từ ngày 27/10/2017 đến ngày 04/11/2017, Đoàn công tác của Tổng công ty CP DVKT do ông Nguyễn Văn Hiếu - Phó Trưởng Ban ATCL làm Trưởng đoàn đã đến thăm và làm việc tại một số Dự án trọng điểm của Tổng công ty gồm Dự án NPK và NH3 Phú Mỹ, Gói thầu số 8 - Dự án Cảng biển trung tâm điện lực Duyên Hải và Dự án Nhà máy Nhiệt điện Long Phú I.

Đây là hoạt động thường niên trong Kế hoạch Sức khỏe An toàn Môi trường (SKATMT) năm 2017 đã được Ban Tổng Giám đốc Tổng công ty phê duyệt với mục đích kiểm tra thực địa việc chấp hành công tác SKATMT và An ninh tại dự án, cũng như đánh giá sự tuân thủ các quy định của Tổng công ty, Tập đoàn Dầu khí Việt Nam và các văn bản pháp luật hiện hành có liên quan.

Trong quá trình làm việc, Đoàn công tác đã ghi nhận những khó khăn, vướng mắc mà các dự án đang phải đối mặt đồng thời chia sẻ các kinh nghiệm, giải pháp cải tiến trong công tác quản lý, điều hành an toàn dự án. Đặc biệt, Đoàn công tác yêu cầu lãnh đạo Ban dự án tiếp tục phối kết hợp sát sao, chặt chẽ với các bộ phận của khách hàng, đối tác trong công tác xử lý các vấn đề phát sinh hàng ngày cũng như đẩy mạnh hơn nữa công tác khen thưởng và xử lý kỷ luật.

Kết thúc đợt kiểm tra, Ông Nguyễn Văn Hiếu - Phó Trưởng Ban ATCL đánh giá cao sự nỗ lực của Ban lãnh đạo, cán bộ quản lý SKATMT nói riêng và toàn thể người lao động nói chung tại các Ban dự án đã và đang triển khai rất tốt công tác SKATMT với hơn 10 triệu giờ làm việc an toàn không có tai nạn lao động mất thời gian làm việc (LTI), góp phần hỗ trợ công tác thi công và hoàn thành dự án đúng tiến độ, nâng cao uy tín, vị thế của Tổng công ty CP DVKT đối với khách hàng, đối tác trong lĩnh vực xây dựng công nghiệp EPCI và EPC.



Kiểm tra Dự án Nhà máy Nhiệt điện Long Phú I và họp cùng các cán bộ giám sát SKATMT



Kiểm tra Dự án NPK và NH3 Phú Mỹ

Phạm Vũ Quang - Chuyên viên An toàn - Ban ATCL

TƯ DUY DỰA TRÊN RỦI RO TRONG ISO 9001:2015

1 . TƯ DUY DỰA TRÊN RỦI RO LÀ GÌ?

- Một trong những thay đổi chính trong phiên bản 2015 của ISO 9001 là xây dựng sự tiếp cận một cách có hệ thống tới việc cân nhắc rủi ro, hơn là việc xử lý "phòng ngừa". Rủi ro hiển hiện trong tất cả các khía cạnh của hệ thống quản lý chất lượng. Có rủi ro trong tất cả các hệ thống, các quá trình và các chức năng. Tư duy dựa trên rủi ro đảm bảo các rủi ro này được nhận diện, cân nhắc và kiểm soát xuyên suốt quá trình thiết kế và sử dụng hệ thống quản lý chất lượng.

- Trong phiên bản trước đây của ISO 9001, một điều khoản về hành động phòng ngừa được tách riêng. Với việc ứng dụng tư duy dựa trên rủi ro, sự cân nhắc về rủi ro được tích hợp. Nó trở thành sự chủ động hơn là bị động trong việc phòng ngừa hoặc giảm thiểu những tác động không mong muốn từ nhận diện sớm đến hành động. Hành động phòng ngừa được chứa đựng bên trong khi một hệ thống là hệ thống dựa trên rủi ro.

- Tư duy dựa trên rủi ro là thứ gì đó tất cả chúng ta đã và đang làm một cách tự động trong đời sống hàng ngày.

Ví dụ:

Nếu tôi định băng qua đường thì tôi sẽ nhìn xem giao thông trên con đường đó như thế nào trước khi băng qua. Tôi sẽ không bước qua trước đầu một chiếc xe đang chạy



1.1 - Tư duy dựa trên rủi ro đã và đang luôn có trong ISO 9001 - phiên bản này xây dựng nó vào trong toàn bộ hệ thống.

- Trong ISO 9001-2015, tư duy dựa trên rủi ro được cân nhắc từ khi bắt đầu và xuyên

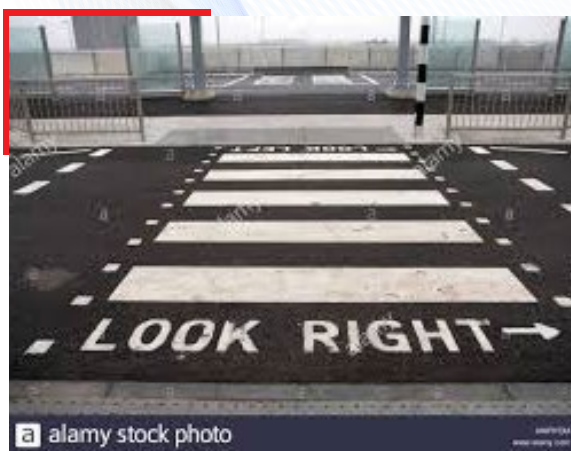
suốt hệ thống, đưa các hành động phòng ngừa vào trong các hoạt động lập kế hoạch, vận hành, phân tích và đánh giá.

Ví dụ:

Để đi qua đường, tôi có thể chọn cách đi qua trực tiếp hoặc cách dùng cầu dẫn đi bộ. Cách qua đường nào tôi chọn sẽ được xác định bằng sự cân nhắc các rủi ro.



Giá



1.2 - Tư duy dựa trên rủi ro là một phần có sẵn của tiếp cận theo quá trình.

- Không phải tất cả các quá trình của một hệ thống quản lý chất lượng đều thể hiện cùng một mức độ rủi ro về khả năng tổ chức đạt được các mục tiêu của nó. Một số sẽ cần sự hoạch định và kiểm soát cẩn thận và bài bản hơn những cái khác.

- Rủi ro được hiểu một cách thông thường là có hậu quả bất lợi; mặc dù vậy, các tác động của rủi ro có thể hoặc là bất lợi hoặc thuận lợi.

- Trong ISO 9001:2015, các rủi ro và các cơ hội thường được trích dẫn cùng nhau. Cơ hội không phải là mặt thuận lợi của rủi ro. Một cơ hội là một tập hợp các điều kiện hoàn cảnh, cái mà làm cho nó có khả năng thực hiện cái gì đó. Tận dụng hay không tận dụng một cơ hội sau đó thể hiện các mức độ khác nhau của rủi ro.

Ví dụ:

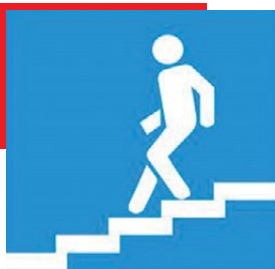
Trực tiếp băng qua đường sẽ cho tôi cơ hội sang đến bên kia đường nhanh, nhưng nếu tôi chọn cơ hội đó thì sẽ có một sự gia tăng rủi ro bị tai nạn từ các xe đang chạy.



1.3 - Tư duy dựa trên rủi ro cân nhắc cả tình huống hiện tại và khả năng thay đổi.

Sự phân tích của tình huống này cho thấy cơ hội cải tiến:

- Một đường hầm dẫn trực tiếp bên dưới con đường.
- Đèn đi bộ, hoặc
- Chuyển hướng đường để khu vực không có giao thông.



1.4 - ISO 9001:2015 sử dụng tư duy dựa trên rủi ro trong các điều khoản như sau:

- Phần Giới thiệu - Giải thích ý tưởng tư duy dựa trên rủi ro.

- Điều khoản 4 - Tổ chức được yêu cầu phải xác định các quá trình HTQLCL của nó và chỉ ra các rủi ro và cơ hội của nó.

- Điều khoản 5 - Lãnh đạo cao nhất được yêu cầu phải:

- Thúc đẩy sự hiểu biết về tư duy dựa trên rủi ro,
- Xác định và giải quyết các rủi ro và các cơ hội có thể tác động đến sự phù hợp của sản phẩm hay dịch vụ.

- Điều khoản 6 - tổ chức được yêu cầu nhận diện các rủi ro và cơ hội liên quan đến sự thực hiện HTQLCL và thực hiện các hành động cần thiết để giải quyết chúng.

- Điều khoản 7 - tổ chức được yêu cầu xác định và cung cấp các nguồn lực cần thiết (rủi ro được ngầm hiểu ở đâu mà "phù hợp" hoặc "cần thiết" được đề cập).

- Điều khoản 8 - tổ chức được yêu cầu quản lý các quá trình hoạt động của nó (rủi ro được ngầm hiểu ở đâu mà "phù hợp" hoặc "cần thiết" được đề cập).

- Điều khoản 9 - tổ chức được yêu cầu theo dõi, đo lường, phân tích và đánh giá tính hiệu lực của các hành động để xử lý các rủi ro và cơ hội

- Điều khoản 10 - tổ chức được yêu cầu khắc phục, phòng ngừa hoặc giảm thiểu các tác động không mong muốn và cải thiện HTQLCL và cập nhật các rủi ro và cơ hội.

1.5 - Tại sao sử dụng tư duy dựa trên rủi ro?

- Bằng cách cân nhắc rủi ro xuyên suốt hệ thống và tất cả các quá trình, khả năng đạt được các mục tiêu đã công bố sẽ được cải thiện, đầu ra sẽ ổn định và các khách hàng có thể tin tưởng là họ sẽ nhận được sản phẩm và dịch vụ mong muốn.

- Các công ty thành công kết hợp tư duy dựa trên rủi ro một cách trực giác.

- Tư duy dựa trên rủi ro giúp:

- Cải thiện sự quản lý;
- Thiết lập văn hoá chủ động cải tiến;
- Hỗ trợ sự tuân thủ luật định;
- Đảm bảo sự ổn định của chất lượng sản phẩm và dịch vụ;
- Cải thiện sự tin tưởng và thoả mãn của khách hàng.

2 . LÀM NHƯ THẾ NÀO?

Sử dụng tư duy dựa trên rủi ro trong xây dựng hệ thống quản lý và các quá trình.



2.1 - Nhận diện cái gì là rủi ro của bạn - nó phụ thuộc vào bối cảnh

Ví dụ:

Nếu tôi vượt qua một con đường bận rộn với nhiều chiếc xe di chuyển nhanh, rủi ro không giống như nếu con đường nhỏ với rất ít xe di chuyển. Cũng cần phải xem xét những thứ như thời tiết, tầm nhìn, tính di động cá nhân và các mục tiêu cá nhân cụ thể.



2.2 - Hiểu các rủi ro của bạn

Cái gì có thể chấp nhận, cái gì không thể chấp nhận? Cái gì là tốt hoặc không tốt đối với một quá trình so với những cái khác?

Ví dụ:

- Mục tiêu: Tôi cần qua đường an toàn để đến cuộc họp đúng giờ:

- Không chấp nhận bị tai nạn,
- Không chấp nhận bị trễ .

- Mục tiêu nhanh hơn của tôi buộc phải cân bằng với khả năng bị tai nạn. Việc tôi tới được cuộc họp mà không bị tai nạn quan trọng hơn là việc tôi tới cuộc họp đúng giờ.

- Có thể chấp nhận việc chậm qua đường bằng cách sử dụng cầu dẫn đi bộ nếu khả năng bị tai nạn do băng qua đường là cao.

- Tôi phân tích tình huống: Cầu dẫn đi bộ cách đó 200 mét và sẽ mất thêm thời gian cho hành trình của tôi. Thời tiết tốt, tầm nhìn tốt và tôi có thể nhìn thấy là đường không có nhiều xe lúc này.

- Tôi quyết định băng qua đường mang theo một mức độ rủi ro thấp về tai nạn và sẽ giúp tôi đến cuộc họp đúng giờ.

2.3 - Kế hoạch hành động để giải quyết các rủi ro

Làm thế nào có thể tránh rủi ro, loại trừ rủi ro hoặc giảm thiểu rủi ro?

Ví dụ:

- Tôi đã có thể loại trừ rủi ro tai nạn do bị xe đâm nếu tôi sử dụng cầu đi bộ, nhưng tôi đã quyết định là rủi ro trong việc băng qua đường là chấp nhận được.

- Giờ tôi lập kế hoạch làm thế nào để giảm thiểu hoặc là khả năng hoặc là tác động của tai nạn. Tôi không thể mong chờ một cách vô căn cứ vào việc kiểm soát tác động của chiếc xe đâm vào tôi. Tôi có thể giảm thiểu khả năng bị xe đâm.

- Tôi lập kế hoạch băng qua đường tại thời điểm không có xe chạy gần tôi và như vậy giảm thiểu khả năng bị tai nạn. Tôi cũng lập kế hoạch băng qua đường tại vị trí mà tôi có tầm nhìn tốt.

2.4 - Thực hiện kế hoạch - hành động

Ví dụ:

Tôi di chuyển đến rìa đường, kiểm tra không có bảng cấm băng qua. Tôi kiểm tra không có xe đang đi tới. Tôi tiếp tục quan sát các xe trong khi băng qua đường.

2.5 - Kiểm tra tính hiệu lực của hành động - nó có làm việc không?

Ví dụ:

Tôi đến được bên kia đường không bị tai nạn và đúng giờ: kế hoạch này đã làm việc và các tác động không mong muốn đã được tránh.

2.6 - Học hỏi từ kinh nghiệm - cải tiến

Ví dụ:

- Tôi lặp lại kế hoạch trong vài ngày, tại những thời điểm khác nhau và trong các điều kiện thời tiết khác nhau.
- Cái này mang đến cho tôi dữ liệu để hiểu rằng sự thay đổi bối cảnh (thời gian, số lượng xe) tác động trực tiếp đến tính hiệu lực của kế hoạch và tăng khả năng tôi sẽ không đạt được mục tiêu (đúng giờ và không bị tai nạn).

- Kinh nghiệm dạy cho tôi là băng qua đường vào thời gian ban ngày rất khó vì có quá nhiều xe. Để giới hạn rủi ro tôi chỉnh sửa và cải tiến quá trình bằng cách dùng cầu dẫn đi bộ tại thời gian (ban ngày) này.

- Tôi tiếp tục phân tích tính hiệu lực của quá trình và chỉnh sửa chúng khi bối cảnh thay đổi.

- Tôi cũng tiếp tục cân nhắc các cơ hội sáng tạo:

+ Tôi có thể chuyển địa điểm họp để không còn cần phải băng qua đường không?

+ Tôi có thể đổi thời gian họp để tôi có thể băng qua đường khi vắng xe?

+ Chúng ta có thể họp điện tử (teleconference) không - tức là không cần phải di chuyển?

3 . KẾT LUẬN

Tư duy dựa trên rủi ro:

- Không mới,
- Là cái gì đó bạn làm rồi,
- Đang thực hiện,
- Đảm bảo kiểm thức cao hơn về rủi ro và cải tiến mức độ sẵn sàng,
- Tăng khả năng đạt được mục tiêu,
- Làm cho sự phòng ngừa trở thành thói quen.

Đồng Quang Triều - Phó Trưởng Ban ATCL

VAI TRÒ CỦA MUỐI VÀ CUỘC SỐNG

1 . MUỐI RẤT QUAN TRỌNG VỚI TẾ BÀO

Cơ thể chúng ta được cấu tạo từ những tế bào. Trong cơ thể người trưởng thành có khoảng 200.000 tỉ tế bào.

Trên mỗi tế bào có một dòng điện cực nhỏ với cường độ 70 MV (âm) chạy qua. Trên bề mặt tế bào có những cái "bơm" để bơm các ion dương hoặc âm ra hoặc vào thành tế bào sao cho tế bào luôn duy trì điện thế -70 MV. Muối ăn là sự kết hợp của ion dương sodium (Na+) và ion âm chloride (Cl-). Do tế bào tích điện âm nên đã thu hút các ion dương, tức Na+, riêng ion âm Cl- bị thải ra ngoài theo nước tiểu.

Muối đóng vai trò quan trọng trong việc duy trì áp lực thẩm thấu, giữ cho cân bằng lượng nước bên trong, ngoài tế bào và trong lòng mạch máu. Ngoài ra, muối còn có vai trò trong việc duy

trì điện thế tế bào, dẫn truyền xung động thần kinh, đảm bảo thăng bằng kiềm toan.

Điều hòa natri trong cơ thể do hoóc-môn vỏ thượng thận aldosteron (tái hấp thu Na+ và thải K+, H+ qua ống thận) và hoóc-môn vasopressin (hay ADH, hoóc-môn chống bài niệu) của tuyến hậu yên. Natri máu bình thường là 135-145 mEq/l. Muối trong máu giảm khi lượng natri máu dưới 135 mEq/l.

2 . MỘT NGÀY NÊN ĂN MUỐI BAO NHIÊU LÀ ĐỦ?

Theo chuyên gia dinh dưỡng của Viện dinh dưỡng quốc gia Việt Nam, người bình thường không bị tăng huyết áp, không bị thừa cân, không mắc các bệnh phải kiêng mặn chỉ nên ăn từ 6 - 8 gam muối một ngày (bao gồm cả muối ăn, nước mắm, bột canh...).

Lưu ý: Mỗi thìa cà phê muối = 2.300mg Natri.

Ăn quá nhạt cũng gây hại sức khỏe

Nếu ăn ít muối quá, cơ thể có thể bị mệt mỏi, chán ăn, dẫn tới suy giảm các chức năng của cơ quan trong cơ thể và suy giảm sức khỏe nếu để tình trạng đó diễn ra trong thời gian dài.

Đối với những người ăn kiêng muối quá mức, lượng natri máu giảm nhiều làm cho nước tự do thoát ra ngoài khoảng kẽ dẫn đến hiện tượng phù tay, chân hoặc nặng hơn: phù toàn thân, mỗi cơ, liệt cơ, kiến bò, chuột rút, thậm chí có thể tử vong nếu lượng natri máu xuống quá thấp.

3 . NHỮNG NGƯỜI NÊN ĂN NHẠT

Người bị cao huyết áp chỉ dùng 2-3 g muối/ngày và ăn hạn chế các loại thực phẩm chứa nhiều muối.

Người bị suy thận, suy tim phải thực hiện chế độ ăn nhạt tùy theo từng giai đoạn của bệnh theo hướng dẫn của bác sĩ điều trị;

Người từ 45 tuổi trở lên cũng nên ăn hạn chế muối. Chỉ cung cấp cho cơ thể lượng muối theo khuyến cáo.

Người béo cần kiểm soát lượng muối hấp thu hàng ngày vì nếu không sẽ dễ bị tăng huyết áp.



4 . MUỐI LÀ “KẺ” GIẾT NGƯỜI THẦM LẶNG

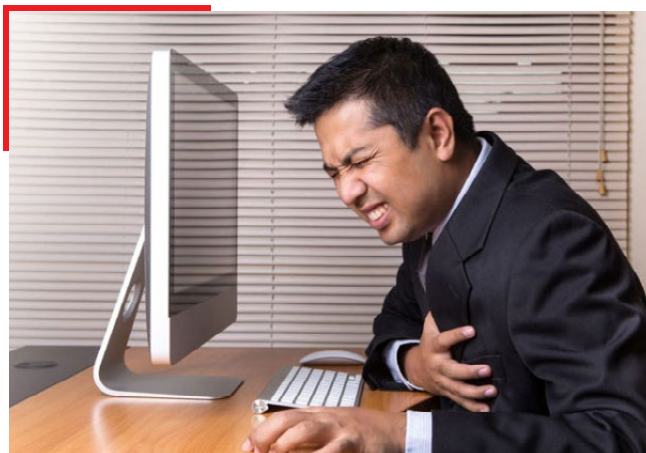
Đây là khuyến cáo năm 2015 của Hiệp hội Tim mạch Hoa Kỳ: Không ăn quá 2.400mg Natri mỗi ngày.

Hướng dẫn này không áp dụng với những người bị mất lượng Natri lớn trong mồ hôi, như vận động viên thể thao, người làm việc nặng nhọc vất vả hoặc trong điều kiện nắng nóng.

Điều gì sẽ xảy ra khi ăn quá nhiều muối? Nếu lượng muối ăn vào quá nhiều, natri kéo nước vào trong lòng mạch máu để pha loãng natri, làm tăng khối lượng tuần hoàn. Huyết áp theo đó tăng lên, thành mạch giảm tính co giãn, bị tổn thương và xơ vữa làm cho máu không vận chuyển được đến các cơ quan. Tim cũng phải hoạt động nhiều hơn để bơm máu đi các vị trí.



-Việc tiêu thụ quá nhiều muối có thể dẫn đến (hoặc góp phần vào) bệnh tăng huyết áp và làm tăng đáng kể nguy cơ mắc bệnh tim mạch và đột quỵ.



5. THỰC TẾ SỬ DỤNG MUỐI TẠI VIỆT NAM

Nhân Ngày Tim mạch Thế giới 29/9 theo thông tin từ WHO, mặc dù nghiên cứu về tiêu thụ muối ở Việt Nam còn hạn chế, kết quả sơ bộ của Viện Dinh dưỡng Quốc gia về điều tra lượng natri trong bữa ăn và các nguồn natri trong nhóm tuổi trưởng thành từ 25-64 tuổi cho thấy, lượng muối tiêu thụ trung bình tại Việt Nam dao động từ 12 đến 15 gam/người/ngày.

Đặc biệt, rất nhiều người trong độ tuổi từ 26 đến 64 tiêu thụ một lượng muối cao hơn so với lượng muối do WHO khuyến cáo (ít hơn 5 gam/người/ngày).

Như vậy, gần 60% người dân Việt Nam tiêu thụ lượng muối cao gấp hai lần lượng muối được khuyến dùng hàng ngày.



Những con số này tương đồng với các kết quả nghiên cứu ở các nước khác như Trung Quốc và Nhật Bản, nơi mà người dân cũng tiêu thụ trung bình khoảng 10 gam muối mỗi ngày.

Theo một điều tra quốc gia, tỷ lệ tăng huyết áp ở người Việt Nam từ 25 tuổi trở lên là 25,1%. WHO ước tính rằng bệnh tim mạch là nguyên nhân hàng đầu gây tử vong ở Việt Nam, chiếm khoảng 33% tổng số tử vong.

WHO khuyến cáo rằng trẻ em từ 2 đến 15 tuổi thậm chí nên ăn ít muối hơn so với lượng muối khuyến cáo cho người lớn là ít hơn 5 gam một ngày và được điều chỉnh thích hợp với nhu cầu năng lượng cần thiết cho sự phát triển của trẻ em.

Theo nghiên cứu của Viện dinh dưỡng Quốc gia, lượng muối tiêu thụ hàng ngày của người dân Việt Nam chủ yếu từ muối và các gia vị cho vào trong quá trình chế biến, nấu nướng và khi ăn (81%), có sẵn trong thực phẩm chế biến sẵn (11,6%) và trong các thực phẩm tự nhiên. Bột canh và nước mắm là hai nguồn chính cung cấp muối hàng ngày.

Đáp án phần đồ vui: 1.A, 2.B

6 . HÀNH ĐỘNG CỦA CHÚNG TA

-Mỗi cá nhân và gia đình có thể giảm lượng muối ăn bằng những biện pháp rất đơn giản như sau:

- Không để nước mắm, nước tương và muối trên bàn ăn
- Hạn chế lượng muối, bột canh, nước mắm... cho vào thức ăn khi nấu nướng, mức tối đa là không quá một phần năm thìa cà phê muối cho một bữa ăn của một người một ngày
- Hạn chế thường xuyên sử dụng các sản phẩm có hàm lượng muối cao như khoai tây chiên.
- Yêu cầu các sản phẩm có hàm lượng muối thấp khi mua thực phẩm chế biến sẵn.
- Đọc nhãn khi mua thực phẩm đã được chế biến sẵn để kiểm tra hàm lượng muối.
- Nên cho trẻ em ăn thực phẩm tự nhiên và không thêm muối.



Bác sỹ Nguyễn Minh Nhiên - Chuyên viên Y tế Sức khỏe -
Ban ATCL

TRIỂN KHAI ĐÁNH GIÁ OVID ĐỘI TÀU DỊCH VỤ THEO TIÊU CHUẨN HIỆP HỘI NHÀ THẦU DẦU KHÍ THẾ GIỚI OCIMF

Qua quá trình hoạt động hơn 25 năm trong lĩnh vực cung cấp tàu dịch vụ dầu khí cho các khách hàng, đối tác dầu khí trong và ngoài nước phục vụ công tác thăm dò, khoan và khai thác dầu khí. Công ty Tàu Dịch vụ Dầu khí (PTSC Marine) luôn đặt mục tiêu cung cấp dịch vụ về tàu dịch vụ và nhân lực với chất lượng tốt nhất cùng với sự tin cậy, an toàn cao cho khách hàng và cộng đồng. Để bắt kịp hội nhập với ngành công nghiệp dầu khí thế giới cũng như đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của khách hàng dầu khí về chất lượng dịch vụ, an toàn, sức khỏe, môi trường trong đó bao gồm yêu cầu phải đạt tiêu chuẩn đánh giá cơ sở dữ liệu kiểm tra tàu dịch vụ ngoài khơi OVID (Offshore Vessel Inspection Database) trước khi lựa chọn tàu, Ban lãnh đạo PTSC Marine đã chủ động chỉ đạo các Phòng chức năng thực hiện tự nguyện đăng ký tham gia làm thành viên Hội chủ tàu thỏa mãn tiêu chuẩn OVID thông qua chương trình đánh giá cơ sở dữ liệu kiểm tra tàu dịch vụ, tích hợp thêm các tiêu chuẩn OVID vào hệ thống quản lý của công ty.



Cụ thể để thỏa mãn các yêu cầu trên, PTSC Marine đã thành lập ban chuyên trách OVID, lập kế hoạch thực hiện, rà soát, cập nhật các quy trình hiện có, bổ sung thêm một số quy trình mới, tăng cường công tác bảo quản bảo dưỡng cho đội tàu, nâng cao năng lực quản lý trên bờ và dưới tàu, đào tạo kỹ năng chuyên môn/ngoại ngữ và nhận thức về an ninh, an toàn tàu, cung cấp các thiết bị theo yêu cầu, tự đánh giá Pre-OVID để đánh giá sự phù hợp với tiêu chuẩn an toàn cao nhất của Hiệp hội Nhà thầu Dầu khí thế giới OCIMF (Oil Companies International Marine Forum).



Quá trình đánh giá OVID trên tàu PTSC

Từ đó PTSC Marine lập bảng khai báo dữ liệu đặc tính kỹ thuật đội tàu OVPQ (Offshore Vessel Particulars Questionnaire), công bố bảng tự đánh giá công tác quản lý OVMSA (Offshore Vessel Management Self Assessment) trên hệ thống mạng chung và hoàn thiện bộ câu hỏi kiểm tra tàu OVIQ (Offshore Vessel Inspection Questionnaire) gồm 550 câu hỏi yêu cầu chi tiết các công việc liên quan hầu hết đến các lĩnh vực tàu dịch vụ dầu khí.

Sau hơn một năm triển khai, đến tháng 09 năm 2017, cùng với sự quyết tâm, cố gắng nỗ lực đầy nhiệt huyết của đội ngũ cán bộ công nhân viên/thuyền viên, phần lớn đều là những người có nhiều năm kinh nghiệm trong ngành dịch vụ tàu dầu khí, PTSC Marine đã hoàn thành đánh giá OVID cho toàn bộ Đội tàu và được Hiệp hội OCIMF cấp giấy chứng nhận OVID cho từng tàu.

Từ kết quả đó đã góp phần nâng cao chất lượng dịch vụ theo hướng chuyên nghiệp hơn, đảm bảo an ninh, an toàn tàu, sự hiểu biết, tạo ưu thế cạnh tranh trong bối cảnh khó khăn chung của ngành dầu khí. Đặc biệt qua các lần kiểm tra đánh giá lựa chọn tàu của khách hàng trong nước và ngoài nước như: Total, Chevron, MVOT, Repsol, Premier Oil, Murphy Oil, PTT, Rosneft ... đã đánh giá rất cao chất lượng dịch vụ, tin tưởng và lựa chọn Tàu PTSC Marine phục vụ hoạt động khai thác thăm dò dầu khí, góp phần vào việc tạo thêm công ăn việc làm cho cán bộ công nhân viên, hoàn thành vượt mức kế hoạch sản xuất kinh doanh của công ty trong hoàn cảnh khó khăn chung.

Thân Mạnh Hà - Tổ trưởng Tổ an toàn - Phòng ATCL - TDV

HƯỚNG DẪN AN TOÀN TRƯỚC CHIẾN DỊCH HUY ĐỘNG NHÂN SỰ ĐI DỰ ÁN (PRE-MOB BRIEFING & SAFETY INDUCTION)



Công tác ATSKMT luôn là ưu tiên hàng đầu của Công ty Cổ phần Dịch vụ Lắp đặt, Vận hành và Bảo dưỡng Công trình Dầu khí Biển PTSC (Công ty LDBD). Ban lãnh đạo Công ty LDBD luôn cam kết đảm bảo an toàn cho người lao động trong hoạt động sản xuất kinh doanh nhằm không ngừng nỗ lực nâng cao uy tín, thương hiệu và khẳng định chất lượng sản phẩm, dịch vụ của Công ty LDBD.



Nhận thức được tầm quan trọng và yêu cầu nghiêm ngặt trong việc tuân thủ các quy định về an toàn, sức khỏe và môi trường (ATSKMT), ngoài việc tổ chức cho người lao động được đào tạo, huấn luyện theo các quy định chung của nhà nước, Công ty LDBD còn tổ chức các khoá đào tạo ATSKMT chuyên ngành phù hợp với từng loại hình công việc cụ thể khi người lao động tham gia vào dự án. Tiêu biểu, các quy trình cấp giấy phép làm việc (PTW) và phân tích mối nguy, đánh giá rủi ro luôn luôn được Công ty LDBD thực hiện nghiêm túc. Trong tháng 7/2017, Công ty đã tổ chức hướng dẫn an toàn (pre-mob briefing & safety induction) cho 100% nhân sự tham gia vào các dự án như:

- Dự án "Chế tạo các tổ hợp kết cấu và đường ống ngầm thuộc dự án phát triển mỏ Great Western Flank, khách hàng Subsea 7".
- Dự án "Nâng cao hệ số thu hồi LPG nhà máy GPPDC tại Nhà máy Khí Dinh Cố".
- Dự án "Lắp đặt cụm xử lý nước tăng cường thu hồi dầu giàn đầu giếng H1, khách hàng HLJOC".



Hình ảnh các buổi hướng dẫn ATSKMT của các dự án

Để khích lệ động viên và tuyên truyền sâu rộng, không ngừng nâng cao ý thức ATSKMT, hàng tháng/hàng quý, Công ty LDBD đã đưa ra các hình thức thi đua khen thưởng, tổng kết đánh giá và có những phần thưởng xứng đáng cho các cá nhân và tập thể có thành tích tốt nhất. Chính nhờ sự quan tâm, chỉ đạo sát sao từ Ban lãnh đạo công ty nên ý thức tự giác tuân thủ các quy định ATSKMT của nhà nước nói chung và của Tổng công ty DVKT, Công ty LDBD và của khách hàng nói riêng đã từng bước trở thành văn hóa an toàn - nét văn hoá đẹp trong doanh nghiệp - và đây cũng chính là nền tảng vững chắc để Công ty LDBD phát triển.

Phạm Thị Hồng Hạnh - Phó Trưởng phòng ATCL - LDBD

Ô NHIỄM KHÔNG KHÍ TRONG VĂN PHÒNG ẢNH HƯỞNG ĐẾN NĂNG SUẤT LÀM VIỆC

Theo nghiên cứu thì các loại vật liệu và sản phẩm trong tòa nhà, văn phòng đã làm ô nhiễm bầu không khí, khiến cho sức khỏe, khả năng nhận thức và hiệu suất lao động bị giảm đáng kể



Trong nghiên cứu, các nhà khoa học đã theo dõi quá trình làm việc của 24 người làm việc tại môi trường văn phòng trong 6 ngày giữa 2 tuần để tránh tác động của hiệu ứng thần kinh xảy ra vào ngày thứ 2 và thứ 6 vốn được cho là làm suy giảm hiệu suất lao động.

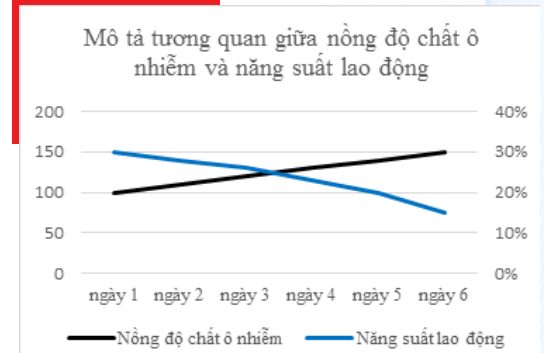
Mỗi ngày, các nhà nghiên cứu sẽ thay đổi mức độ CO2 và các chất hữu cơ dễ bay hơi vốn có thể xuất hiện trong không gian làm việc thông thường có nguồn gốc từ đồ nội thất, ván sàn, máy lạnh, sơn tường,....

Các nhân viên này đều không biết được loại không khí mà họ đang hít thở vào những ngày này có chứa cái gì. Tuy nhiên mỗi buổi trưa họ sẽ được cho trải qua các bài kiểm tra nhằm đánh giá khả năng nhận thức, khả năng áp dụng các kỹ năng cần thiết phục vụ công việc.

Kết quả cho thấy, vào những ngày mà chất lượng không khí chứa ít CO2 và các hợp chất hữu cơ dễ bay hơi thì hiệu quả làm việc cũng như khả năng

nhận thức sẽ **cao hơn 61%.**

Khi chất lượng không khí trở nên "xanh" hơn, tức là đã được làm **trong lành** bằng cách cắt giảm các chất gây ô nhiễm, thì khả năng nhận thức được tăng lên **gấp đôi.**



Nhận diện nguồn gây ô nhiễm và giải pháp khắc phục

1. Các loại máy văn phòng còn thải ra nhiều phân tử li ti, gây kích ứng niêm mạc đường hô hấp.

Theo nghiên cứu của trường đại học Công nghệ Queensland năm 2007, máy in văn phòng là vật dụng phát ra các hạt gây ô nhiễm ở nồng độ cao, nguy hại không kém gì hút thuốc lá. Bụi mực trong máy in có thể gây ra những tổn thương niêm mạc phổi giống như khi hít phải khói thuốc và cuối cùng là chúng tác động tiêu cực đến sức khỏe con người theo thời gian.

Giải pháp: Bố trí những thiết bị như máy in, máy photocopy ở khu vực riêng biệt, thoáng khí.



2. Không khí ngột ngạt gây nên các bệnh về đường hô hấp

Trong môi trường văn phòng, máy điều hoà giúp duy trì nhiệt độ vừa phải và tạo cảm giác dễ chịu. Tuy nhiên, do không gian hẹp, đông người, nhiều máy móc nhưng độ không khí thấp, việc sử dụng máy lạnh thường xuyên sẽ tạo điều kiện thuận lợi cho vi khuẩn gây bệnh đường hô hấp phát triển và lây lan.



Giải pháp:



- Mở cửa khoảng 30 phút ngay đầu giờ làm việc giúp không khí lưu thông tốt hơn.



- Trồng cây xanh trong văn phòng giúp giảm căng thẳng và tăng năng suất làm việc lên 12%.



- Thỉnh thoảng bạn nên ra ngoài, hít thở không khí trong lành trong khoảng 15 phút.

Tổng hợp và sưu tầm - Nguyễn Đức Anh -
Chuyên viên Ban ATCL

ĐOÀN THANH NIÊN PTSC G&S TỔ CHỨC HƯỞNG ỨNG CHIẾN DỊCH LÀM CHO THẾ GIỚI SẠCH HƠN NĂM 2017

Chiến dịch Làm cho thế giới sạch hơn do Australia khởi xướng từ năm 1993 và được Chương trình Môi trường Liên hợp quốc (UNEP) phát động trên phạm vi toàn cầu, tổ chức định kỳ vào tuần thứ 3 tháng 9 hàng năm.

Chiến dịch “Làm cho thế giới sạch hơn” đã trở thành một sự kiện môi trường quốc tế thường niên quan trọng, thu hút sự tham gia hưởng ứng của hàng trăm triệu người và hơn 130 quốc gia trên thế giới. Năm 2017, Bộ Tài nguyên và Môi trường đã lựa chọn chủ đề hưởng ứng Chiến dịch là “Quản lý rác thải vì môi trường nông thôn bền vững”, nhằm nhấn mạnh vai trò quan trọng của công tác quản lý môi trường, đặc biệt là công tác quản lý chất thải tại các khu vực nông thôn trong quá trình phát triển.

Cùng hưởng ứng chiến dịch làm cho thế giới sạch hơn năm 2017, Đoàn thanh niên Công ty TNHH MTV Dịch vụ Khảo sát và Công trình ngầm PTSC (PTSC G&S) đã tổ chức nhiều hoạt động cụ thể và thiết thực như: tuyên truyền công tác bảo vệ môi trường đến toàn thể cán bộ công nhân viên trong Công ty, phong trào tiết kiệm năng lượng, phân loại và thu gom chất thải tại nguồn, dọn dẹp vệ sinh, khơi thông cống rãnh, phát quang bụi rậm xung quanh khu vực xưởng ROV và phòng thí nghiệm. Đặc biệt Đoàn thanh niên PTSC G&S đã tổ chức hoạt động nhặt rác, làm sạch bãi biển Thủy Tiên, thành phố Vũng Tàu với sự tham gia của hơn 40 Đoàn viên thanh niên trong Công ty. Đây cũng là hoạt động thường niên của Đoàn thanh niên PTSC G&S nhằm nhắc nhở, tuyên truyền, vận động, nâng cao nhận thức cộng đồng dân cư cùng nhau bảo vệ môi trường biển, cũng như phát huy vai trò xung kích của Đoàn thanh niên trong các hoạt động bảo vệ môi trường.



Trịnh Đăng Thanh - Tổ trưởng Tổ giám sát An toàn - KSCTN

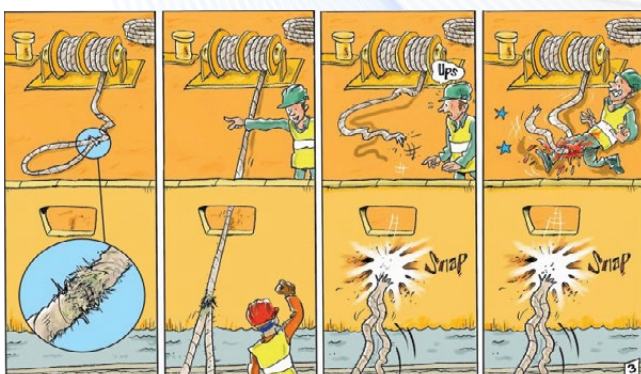
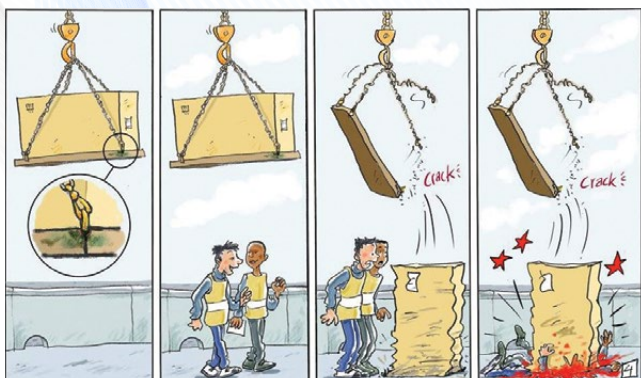
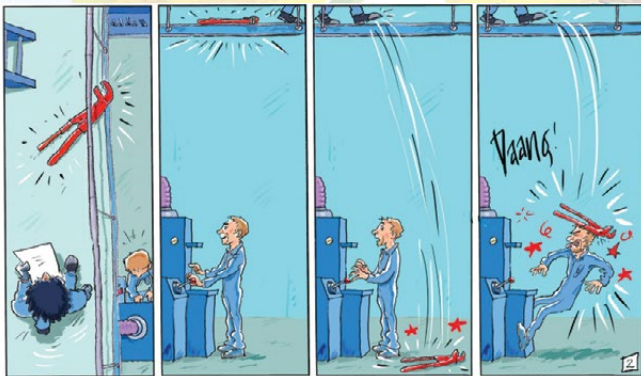
GÓC THƯ GIÃN

**ĐIỀU KIỆN
KHÔNG
AN TOÀN**

**HÀNH ĐỘNG
KHÔNG AN
TOÀN**

**GẦN XẢY
RA TAI
NẠN**

TAI NẠN



ĐỐ VUI

1 - Căn cứ yêu cầu Luật An toàn vệ sinh lao động, Mạng lưới An toàn vệ sinh viên (ATVSV) hoạt động dưới sự hướng dẫn của Công đoàn cơ sở theo:

- A** Hướng dẫn trực tiếp của bộ phận phụ trách an toàn
- B** Quy chế hoạt động của Mạng lưới ATVSV
- C** A,B sai
- D** A,B đúng

2 - Thứ tự các biện pháp để kiểm soát rủi ro An toàn Sức khỏe Nghề nghiệp ?

- A** Loại trừ -Thay thế - Kỹ thuật - Quản lý - Phương tiện bảo vệ cá nhân
- B** Thay thế - Loại trừ - Kỹ thuật - Quản lý - Phương tiện bảo vệ cá nhân
- C** Phương tiện bảo vệ cá nhân -Thay thế - Loại trừ - Kỹ thuật - Quản lý
- D** Phương tiện bảo vệ cá nhân - Quản lý -Thay thế - Loại trừ - Kỹ thuật

Xem đáp án tại Trang 17

Nguyễn Hiếu Nghĩa - Chuyên viên Ban ATCL

THƠ

DỰ ÁN DAMAN

Dự án Daman đã đi vào ổn định,
Topside dần cũng đã định thời gian,
Để cuối năm mọi thứ phải sẵn sàng,
Sail away để hai giàn sang Ấn,

Thời gian ngắn để tập thể cố gắng,
Cùng hoàn thành cùng phấn đấu thành công.
Dẫn khó khăn miễn công tác chung lòng,
Vượt qua hết để như mong kế hoạch.

Sau thời gian tạm dừng nay liền mạch,
Mọi khó khăn luôn có cách vẹn toàn,
Cần tập trung tiến độ lẫn an toàn,
Cùng chất lượng sự cam đoan thành quả.

Một tinh thần không quản gì vất vả,
Chẳng ngại khó luôn vững dạ Công ty,
Một tinh thần tinh thần thép PTSC,
Tạo thành công mỗi bước đi vững chắc!



AN TOÀN VỀ SINH LAO ĐỘNG

Tự hào tham những công trình,
Kỹ thuật Dầu khí chuyên mình thật nhanh.
Khách hàng tin tưởng xứng danh,
Đối tác tin cậy tưởng thành niềm xa.

Những ngày lao động vừa qua,
An toàn đảm bảo luôn là mục tiêu.
Bao nhiêu nỗ lực thật nhiều,
Xây dựng thường liên cũng ừ thành công.

Rủi ro tai nạn về không,
An toàn tuyệt đối yên lòng nhân viên.
Công trường mọi sự bình yên,
Về nhà vui về đoàn viên sum vầy.
Đó là hạnh phúc thật hay,
Toàn tâm tập thể chung tay phụng trào.

Tinh thần cao, trí tuệ cao,
Phải luôn nhắc nhở sát sao từng giờ.
An toàn không thể thờ ơ,
An toàn không thể làm ngơ mặc người.
An toàn đích đến nụ cười,
Mỗi người ý thức vạn người an tâm.
Cùng nhau phát triển mỗi năm.
Thi đua sản xuất xứng tầm PTSC.

Phạm Văn Châu - Nhân viên Kiểm soát chất lượng - CKHH



TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ KỸ THUẬT DẦU KHÍ VIỆT NAM

Tầng 5, Tòa nhà PetroVietnam Tower, 1-5 Lê Duẩn, Quận 1, Tp. HCM

ĐT: (+84).28.39102828 - Fax: (+84).28.39102929

E-mail: ptsc@ptsc.com.vn