



TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ KỸ THUẬT DẦU KHÍ VIỆT NAM

GIẢI PHÁP CHO NGÀNH CÔNG NGHIỆP DẦU KHÍ

BẢN TIN Số 1 năm 2017
www.ptsc.com.vn

SỨC KHỎE AN TOÀN MÔI TRƯỜNG CHẤT LƯỢNG

TRONG SỐ NÀY :

Trang 3 - Tin hoạt động

Trang 7 - Sức khỏe

Trang 10 - An toàn

Trang 14 - Bảo vệ môi trường

Trang 19 - Quản lý chất lượng

Trang 23 - Cập nhật văn bản pháp luật

Trang 23 - Góc thư giãn

Tin hoạt động:

PTSC chuyển đổi hệ thống quản lý theo ISO 9001:2015 và ISO 14001:2015	3
Đảm bảo an ninh an toàn cho việc bàn giao ngư dân tại Cảng Hạ lưu PTSC	4
Dự án Gói thầu số 8 - Dự án Cảng biển Trung tâm điện lực Duyên Hải đạt 1 triệu giờ làm việc an toàn	4
Dự án NSRP đạt hơn 14 triệu giờ làm việc an toàn	5
Phối hợp tổ chức thành công diễn tập ứng cứu sự cố bức xạ	5
Diễn tập ứng phó sự cố tai nạn làm việc trên cao tại Dự án Nhà máy Nhiệt điện Long Phú 1	6

Sức khỏe:

Phòng ngừa bệnh ung thư không khó	7
---	---

An toàn:

Hoàn thành an toàn Dự án khảo sát gần bờ mỏ khí Cá Voi Xanh	10
Giải pháp an toàn trong hoạt động gia công cơ khí	12

Bảo vệ Môi trường:

Một số điểm lưu ý trong Nghị định số 155/2016/NĐ-CP ngày 18/11/2016 Quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực bảo vệ môi trường	14
Công tác đảm bảo vệ sinh môi trường tại PTSC Phú Mỹ	18

Quản lý Chất lượng:

Từ góp ý vì doanh nghiệp tới đề xuất vì công việc	19
Sử dụng Data Logger trong kiểm soát chất lượng hàn	21
Singapore triển khai hệ thống mặt đất vệ tinh tầm trung MEOSAR để nâng cao năng lực tìm kiếm cứu nạn	21

Cập nhật văn bản pháp luật:

Thông tư 10/2017/TT-BGTVT ngày 04/04/2017 của Bộ Giao thông Vận tải về việc ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị nâng trên các công trình biển	23
Thông tư 04/2017/TT-BXD ngày 30/3/2017 Bộ Xây dựng quy định về quản lý an toàn lao động trong thi công xây dựng công trình	23
Thông tư số 08/2017/TT-BXD ngày 16/05/2017 của Bộ Xây dựng quy định về quản chất thải rắn xây dựng	23
Thông tư số 13/2017/TT-BLĐTBXH ngày 15/05/2017 của Bộ LĐTB&XH Quy định về khai báo, điều tra, thống kê và báo cáo tai nạn lao động hàng hải	23

Góc thư giãn:

Hình ảnh vui về an toàn, đồ vui kiến thức	23
---	----

PTSC chuyển đổi hệ thống quản lý theo ISO 9001 : 2015 và ISO 14001 : 2015

Từ những ngày đầu thành lập, PTSC luôn nhận định việc xây dựng và vận hành thành công Hệ thống quản lý Sức khỏe An toàn Môi trường Chất lượng là một trong những mục tiêu quan trọng nhất, là yếu tố không thể thiếu của PTSC trong bước đường phát triển và hội nhập tại thị trường trong nước và Quốc tế.

Cam kết đi đôi với thực hành, PTSC đã lần lượt xây dựng và vận hành thành công các Hệ thống quản lý Chất lượng theo tiêu chuẩn ISO 9001:2008, Hệ thống quản lý Môi trường theo ISO 14001:2004 và Hệ thống quản lý An toàn, Sức khỏe nghề nghiệp theo OHSAS 18001:2007.

Trước yêu cầu chuyển đổi HTQL SKATMTCL theo tiêu chuẩn ISO 14001:2015 và ISO 9001:2015, Ban Lãnh đạo của PTSC chỉ đạo tất cả các Đơn vị thành viên và trực thuộc rà soát, nâng cấp HTQL SKATMTCL nhằm đáp ứng Tiêu chuẩn phiên bản 2015. Theo kế hoạch, PTSC sẽ hoàn thành chuyển đổi HTQL SKATMTCL theo phiên bản ISO 9001:2015 và ISO 14001:2015 trước tháng 01/2018. Cho đến nay, đã có 05/19 Đơn vị của PTSC được đánh giá chứng nhận gồm:



Chi nhánh Tổng công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí Việt Nam - Công ty Tàu Dịch vụ Dầu khí đã được cấp giấy chứng nhận vào tháng 10/2016.



Công ty Cổ phần Dịch vụ Khai thác Dầu khí PTSC - đánh giá từ ngày 5-7/7/2017.



Chi nhánh Tổng công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí Việt Nam - Công ty Cảng Dịch vụ Dầu khí - đánh giá từ ngày 17-19/7/2017.



Công ty Cổ phần Đầu tư Dầu khí Sao Mai - Bến Đình - đánh giá từ ngày 20-21/7/2017.



Công ty TNHH MTV Khách sạn Dầu khí PTSC - đánh giá từ ngày 24-25/7/2017.

- BAN ATCL -

ĐẢM BẢO AN NINH AN TOÀN CHO VIỆC BÀN GIAO NGƯỜI DÂN TẠI CẢNG HẠ LƯU PTSC

Ngày 11/06/2017, hai tàu của Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 3 (đóng tại tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu) đã đưa 695 ngư dân Việt Nam từ Indonesia về đến Cảng Hạ lưu PTSC (Thành phố Vũng Tàu). Ngay khi nhận được thông tin yêu cầu hỗ trợ công tác hậu cần để tiếp nhận 02 tàu Cảnh sát biển 8001 & 8005 chở hơn 600 ngư dân bị Indonesia bắt giữ trở về bằng đường biển và bàn giao cho các địa phương, toàn thể ban lãnh đạo Công ty Cảng Dịch vụ Dầu khí và các bộ phận chức năng đã lên phương án đón tàu, thống nhất việc sắp xếp cầu cảng, bố trí khu vực để phương tiện, bàn giao và tiếp nhận ngư dân đảm bảo an ninh an toàn.

Khi tàu cập cầu cảng số 11 vào lúc 11 giờ 00 ngày 11/06/2017, các nhân viên giám sát an toàn đã kết hợp với lực lượng Cảnh sát biển và Bộ đội biên phòng tổ chức thực hiện hướng dẫn ngư dân lên bờ, vận chuyển và tập kết ngư dân tại điểm tập trung một cách nhanh chóng, trật tự. Các nhân viên bảo vệ cũng đã hướng dẫn cho phương tiện đậu đúng vị trí, thuận tiện cho việc di chuyển cũng như đảm bảo an toàn tuyệt đối.



- Phòng An toàn Chất lượng - CDV -

DỰ ÁN GÓI THẦU SỐ 8 - DỰ ÁN CẢNG BIỂN TRUNG TÂM ĐIỆN LỰC DUYÊN HẢI ĐẠT 1 TRIỆU GIỜ LÀM VIỆC AN TOÀN

Liên danh Tổng công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí Việt Nam - Công ty Cổ phần Tư vấn và Xây dựng Phú Xuân đã triển khai thực hiện Gói thầu số 8 thi công nạo vét phần luồng (cả chung và riêng) và vũng quay tàu thuộc giai đoạn 2 - Dự án Cảng biển Trung tâm Điện lực Duyên Hải tỉnh Trà Vinh từ tháng 9/2015, đến thời điểm hiện tại, Dự án đã huy động tổng cộng 301 nhân lực và 70 thiết bị thi công (bao gồm: tàu hút bùn, xà lan đặt cầu, xà lan chở bùn và tàu dịch vụ). Toàn bộ nhân lực và thiết bị đang rất khẩn trương triển khai thi công để phần đấu hoàn thành kế hoạch đạt tiến độ cam kết với Chủ đầu tư.

Do phạm vi thi công trên diện rộng và thuộc tuyến luồng hàng hải đang khai thác nên công tác bảo đảm an toàn lao động và điều tiết giao thông rất khó khăn, phức tạp (tàu than ra/ vào cảng Trung tâm Điện lực Duyên Hải và các tàu hàng vào kênh Quan Chánh Bó); nhận thức và ý thức an toàn của người lao động còn hạn chế khiến việc hướng dẫn, kiểm tra, giám sát an toàn trong quá trình thi công luôn phải cẩn trọng, sát sao... Được sự quan tâm, chỉ đạo của Lãnh đạo Tổng công ty CP DVKT, sự nỗ lực của cán bộ nhân viên Tổ Dự án, Ban Xây dựng PTSC và sự giám sát hỗ trợ của các Ban chức năng Tổng công ty, tính đến ngày 16 tháng 7 năm 2017, Dự án đã đạt được 1.061.728 giờ làm việc an toàn, không xảy ra tai nạn, sự cố.



Tàu hút bùn phục vụ Dự án

-BAN ATCL-

14.636.334 GIỜ LÀM VIỆC AN TOÀN TẠI DỰ ÁN LIÊN HỢP LỘC HÓA DẦU NGHỊ SƠN

Uy tín và hình ảnh của Tổng công ty CP DVKT một lần nữa được khẳng định khi được Tổng thầu JGCS trao tặng Giấy khen với thành tích 14.636.334 giờ làm việc an toàn, không xảy ra tai nạn, sự cố trong Dự án Liên hợp Lộc hóa dầu Nghi Sơn



Từ tháng 7 năm 2013, Tổng công ty CP DVKT đã triển khai thực hiện các Gói thầu: Nạo vét, UGPX, SWCT, B2 Marine, SMP8, SMP9, SSF2, Tank thuộc Dự án Liên hợp Lộc hóa dầu Nghi Sơn với nhiều khó khăn, thách thức: lao động địa phương tay nghề yếu, nhận thức về an toàn thấp, Nhà thầu quản lý an toàn kém, khó khăn trong tìm kiếm nhân lực quản lý an toàn do yêu cầu cao từ Tổng thầu JGCS, khu vực thi công trải dài với tính chất công việc phức tạp, thời tiết khắc nghiệt và nhiều yếu tố khác.

Dưới sự chỉ đạo, quan tâm sâu sắc của Lãnh đạo Tổng công ty CP DVKT, đặc biệt là sự nỗ lực, trách nhiệm, đoàn kết của Tập thể cán bộ nhân viên Ban quản lý Dự án trong công tác đảm bảo an toàn, an ninh, bảo vệ môi trường và sự hỗ trợ, giám sát sát sao của các Ban chức năng Tổng công ty CP DVKT; ngày 31 tháng 3 năm 2017, Tổng thầu JGCS đã trao tặng Giấy khen Tổng công ty CP DVKT đạt 14.636.334 giờ làm việc an toàn, không xảy ra tai nạn sự cố.

Đạt được thành tích khen thưởng này từ Khách hàng, một lần nữa đã minh chứng cho bản lĩnh vững vàng của Tổng công ty CP DVKT trong công tác quản lý dự án, đảm bảo tiến độ, chất lượng, an toàn không xảy ra tai nạn sự cố, bảo vệ môi trường.

-BAN ATCL-

PHỐI HỢP TỔ CHỨC THÀNH CÔNG DIỄN TẬP ỨNG PHÓ SỰ CỐ BỨC XẠ

Ngày 27/06/2017, trên công trường Dự án Daman thuộc Công ty TNHH MTV Dịch vụ Cơ khí Hàng hải PTSC (CKHH), Công ty Apave Asia Pacific đã tổ chức diễn tập ứng phó sự cố bức xạ với sự tham gia phối hợp của đội ngũ cán bộ kỹ thuật, an toàn CKHH và Công ty Cảng Dịch vụ Dầu khí (CDV).

Công tác diễn tập trong vòng 30 phút theo kịch bản đã được chuẩn bị. Buổi diễn tập được tổ chức nhằm đánh giá khả năng chuẩn bị, tổ chức ứng phó và khắc phục hậu quả của sự cố bức xạ trên công trường và khu vực cảng nói chung. Từ đó bổ sung, điều chỉnh và cải tiến cho Kế hoạch ứng phó sự cố phù hợp và nâng cao năng lực, khả năng của lực lượng tại chỗ, đảm bảo ứng phó hiệu quả trong trường hợp sự cố xảy ra.



- Phòng An toàn Chất lượng - CDV -

DIỄN TẬP ỨNG PHÓ SỰ CỐ TAI NẠN LÀM VIỆC TRÊN CAO TẠI DỰ ÁN NHÀ MÁY NHIỆT ĐIỆN LONG PHÚ 1

Ngày 01/06/2017, Ban dự án Nhiệt điện Long Phú (PTSC) đã phối hợp cùng Ban Quản Lý Dự án Điện lực Dầu khí Long Phú 1 (PVN) và Nhà thầu Lilama tổ chức thành công buổi diễn tập ứng phó sự cố tai nạn tại công trường Nhà máy Nhiệt điện Long Phú 1 - Khu vực lò hơi số 1 với tình huống cứu nạn 01 công nhân bị tai nạn lao động tại vị trí làm việc nguy hiểm trên cao cách mặt đất 40m và triển khai phương án vận chuyển nạn nhân xuống mặt đất để đưa đi cấp cứu.

Trong suốt quá trình diễn tập, các thành viên tham gia ứng cứu sự cố khẩn cấp đã thể hiện tinh thần nghiêm túc và tập trung, phối hợp nhịp nhàng, bài bản, duy trì thông tin liên lạc thông suốt, xử lý các tình huống phát sinh một cách linh động, nhanh chóng đưa được nạn nhân tới khu vực an toàn để hỗ trợ sơ cấp cứu.

Kết thúc buổi diễn tập, các thành viên tham gia đã rút ra được những bài học kinh nghiệm quý giá, qua đó cải tiến hơn nữa công tác cứu nạn cứu hộ, nâng cao ý thức trách nhiệm phòng ngừa tai nạn sự cố, đồng thời có thêm những kỹ năng thực tiễn cần thiết để xử lý với tình huống cứu nạn người bị chấn thương trên cao.



- Trần Văn Ngoan - Trưởng phòng An toàn Chất lượng - LP -

PHÒNG NGỪA BỆNH UNG THƯ KHÔNG KHÓ !

Tăng cường thực phẩm có nguồn gốc thực vật, giảm ăn thịt và đồ chế biến sẵn, duy trì thói quen vận động... giúp giảm nguy cơ mắc bệnh ung thư.

01 Không hút thuốc lá

Phần lớn bệnh nhân ung thư phổi là người hút thuốc. Do vậy các chuyên gia khuyến cáo mọi người nên tránh xa thuốc lá, thuốc lào là cách hiệu quả nhất để ngăn ngừa bệnh ung thư phổi. Ngoài ra còn giúp giảm nguy cơ ung thư gan, vòm họng, thực quản, dạ dày, thanh quản, tụy, bàng quang, cổ tử cung và thận.

Tránh thuốc lá - hoặc quyết định ngừng sử dụng nó - là một trong những quyết định sức khỏe quan trọng nhất mà bạn có thể làm.



02 Chế độ ăn lành mạnh

Duy trì chế độ ăn uống lành mạnh hàng ngày có ý nghĩa rất lớn trong việc ngăn ngừa ung thư. Sử dụng thực phẩm sạch đảm bảo an toàn, vệ sinh và có nguồn gốc xuất xứ. Tăng cường tiêu thụ thực phẩm có nguồn gốc thực vật như các loại rau củ và trái cây, giảm thịt và thực phẩm chế biến sẵn. Nhiều nghiên cứu chỉ ra các thành phần có trong tỏi, nho, việt quất, bông cải xanh, súp lơ, trà xanh có khả năng chữa trị các tế bào hư hỏng và ngăn ngừa ung thư. Thực phẩm chứa hàm lượng chất xơ cao cũng rất tốt cho hệ tiêu hóa. Thực phẩm nguyên hạt và đậu có chất phytochemical giúp bảo vệ các tế bào khỏi bị hư hại.

Ngược lại, nên ăn ít thịt và thực phẩm chế biến sẵn. Nghiên cứu cho thấy thịt đỏ, mỡ động vật và các loại thịt chế biến sẵn như dăm bông, thịt xông khói và xúc xích có liên quan đến ung thư ruột hay đại trực tràng. Giảm tiêu thụ các loại thịt chế biến có thể làm giảm 10% nguy cơ ung thư ruột.

Rượu bia được chứng minh làm tăng nguy cơ mắc ung thư miệng, thực quản, thận, ruột kết, vú và gan. Những người uống bia rượu càng nhiều và thường xuyên thì nguy cơ mắc bệnh càng cao.

03 Duy trì cân nặng khỏe mạnh và hoạt động thể chất thường xuyên

Theo hướng dẫn của Tổ chức Y tế Thế giới (WHO), người châu Á với chỉ số khối cơ thể (BMI) từ 23 trở lên đối diện với nguy cơ bị ung thư cao hơn. Nguy cơ này càng tăng cao với người có BMI từ 27,5 trở lên. Bác sĩ khuyên mọi người nên duy trì chỉ số BMI trong phạm vi khỏe mạnh từ giữa 18,5 đến 23 sẽ giúp giảm đáng kể nguy cơ mắc các bệnh mạn tính và ung thư.

Nguyên tắc quan trọng nhất để giảm cân là duy trì tập thể dục và hoạt động thể chất thường xuyên. Đồng thời hạn chế những thói quen ít vận động như xem tivi hoặc chơi game trên thiết bị điện tử. "Hãy bắt đầu thói quen vận động ngay từ hôm nay. Thời gian đầu chỉ cần duy trì hoạt động thể chất cường độ vừa phải như đi bộ nhanh 30 phút mỗi ngày, 3 ngày trong một tuần. Từ từ tăng lên 60 phút hoạt động nhẹ nhàng hoặc 30 phút hoạt động mạnh như chạy bộ mỗi ngày".



04 Ánh sáng mặt trời lợi và hại

I Để phòng tránh ung thư da, bạn nên tránh tiếp xúc với ánh nắng quá nhiều. Ung thư da thường xuất phát ở các bộ phận thường xuyên bị phơi nắng như mặt, bàn tay, cẳng tay và tai. Tuy nhiên, không vì thế mà tránh hoàn toàn ánh nắng. Phơi nắng như thế nào có lợi cho sức khỏe?

I Phơi nắng theo bộ phận cơ thể

+ Phơi lưng có thể trừ khí lạnh, khiến cho kinh lạc ở lưng được lưu thông, rất có lợi cho tim và phổi.

+ Phơi hai chân giúp cho đôi chân đỡ bị chuột rút và tăng tốc độ hấp thụ canxi, khiến cho xương càng thêm cứng cáp, chống xốp xương. Đặc biệt, đối với những người mắc bệnh viêm khớp xương, phơi nắng có thể làm cho mạch máu lưu thông, khiến tình trạng bệnh được giảm bớt, hỗ trợ cho việc điều trị bệnh. Ngoài ra, trên đôi chân còn có rất nhiều huyết. Sự kích thích của ánh nắng mặt trời sẽ khiến cho chúng ta cảm thấy hai chân nhẹ nhõm hẳn, đỡ mệt mỏi.

+ Ánh nắng chiếu trên đỉnh đầu giúp cơ thể chúng ta hấp thụ can-xi nhiều hơn. Có nhiều người khi phơi nắng lại hay đội mũ. Nên nhớ rằng ánh nắng mặt trời lúc sáng sớm không nóng lắm, mặc áo dài tay và đội mũ thì không phát huy được tác dụng của ánh nắng mặt trời, đặc biệt là các trẻ nhỏ.

I Thời điểm phơi nắng

+ Từ 6-9 giờ sáng hoặc/và 5-6 giờ chiều khi nắng yếu được cho là thời gian phơi nắng tốt nhất. Bởi vì lúc này lượng tia tử ngoại thấp, khiến cho cơ thể chúng ta dễ dàng tổng hợp các chất dinh dưỡng dưới tác động của tia cực tím từ ánh sáng mặt trời.

+ Ngoài ra, ở những độ tuổi khác nhau thì sức chịu đựng đối với ánh nắng mặt trời cũng không giống nhau. Chính vì vậy, phơi nắng trong thời gian ngắn hay dài cũng phải tùy thuộc vào sức chịu đựng của mình:

- Trẻ sơ sinh mỗi lần phơi nắng khoảng 15-30 phút

- Thanh niên và những người ở độ tuổi trung niên thì mỗi lần phơi nắng khoảng từ 1-2 tiếng

- Người lớn tuổi thì mỗi lần phơi nắng chỉ vào khoảng 20-30 phút là hợp lý.

+ Tuy nhiên, các chuyên gia sức khỏe cũng khuyên chúng ta không nên phơi nắng trong cửa kính, vì như vậy sẽ không thu được hiệu quả. Ngoài ra, còn cần phải áp dụng các biện pháp chống nắng như xoa kem chống nắng, đeo kính râm mặc áo dài tay... khi phải làm việc, di chuyển trong khoảng thời gian từ 10h sáng đến 4h chiều vì thời gian này cường độ tia cực tím rất mạnh làm tăng khả năng gây ung thư da và một số tác hại về mắt, say nắng, say nóng.



05 Tiêm chủng

Tiêm phòng cũng giúp ngăn ngừa các bệnh ung thư liên quan đến nhiễm virus. Chẳng hạn như viêm gan B có thể dẫn đến ung thư gan, virus HPV (virus papilloma ở người) có thể dẫn đến ung thư cổ tử cung và các bộ phận sinh dục khác.



06 Kiểm tra sức khỏe định kỳ

Đối với tất cả các loại ung thư, việc phát hiện sớm ảnh hưởng rất lớn đến hiệu quả điều trị. Do vậy cộng đồng nên tăng cường ý thức việc tầm soát ung thư. Nếu phát hiện bệnh ở giai đoạn đầu có thể điều trị khỏi hoàn toàn, giúp bạn tránh được một cuộc chiến lâu dài với ung thư. Chẳng hạn những người thuộc nhóm nguy cơ bị ung thư đại trực tràng nên bắt đầu tập thói quen xét nghiệm kiểm tra máu trong phân ở tuổi 50, soi kết tràng sigma linh hoạt 5 năm một lần, nội soi đại tràng 10 năm một lần. Việc tầm soát thường xuyên hơn được đề nghị cho những người có nguy cơ cao hơn.

Phụ nữ từ tuổi 40 nên thực hiện tầm soát ung thư vú thường xuyên. Bắt đầu bằng việc tự kiểm tra vú, chụp nhũ ảnh hàng năm. Xét nghiệm phết ung thư cổ tử cung được đề nghị cho nữ giới từ 25 đến 69 tuổi và những người đã có quan hệ tình dục.

- Bác sĩ Nguyễn Minh Nhiên -
Chuyên viên Y tế Sức khỏe
- Ban ATCL -

Đáp án

**I - 2
II - 6**

HOÀN THÀNH AN TOÀN DỰ ÁN KHẢO SÁT GẦN BỜ MỎ KHÍ CÁ VOI XANH

Trải qua hơn 2 tháng thi công, ngày 22 tháng 07 năm 2017, dự án khảo sát khu vực gần bờ biển Quảng Nam - Quảng Ngãi, Việt Nam thuộc Dự án mỏ khí Cá Voi Xanh do Công ty TNHH MTV Khảo sát và Công trình ngầm PTSC (KSCTN) đảm nhiệm đã hoàn thành 100 % khối lượng công việc theo yêu cầu với thành tích 20.000 giờ làm việc an toàn và đạt được các mục tiêu về an toàn đã đặt ra theo kế hoạch: KHÔNG thương tật, KHÔNG sự cố cháy nổ, KHÔNG sự cố môi trường và KHÔNG thiệt hại thiết bị. Công tác khảo sát khu vực gần bờ được Khách hàng ExxonMobil đánh giá rất cao về chất lượng dịch vụ và an toàn.

Thành viên đội dự án



Mỏ khí Cá Voi Xanh ước tính trữ lượng thu hồi tại chỗ khoảng 150 tỷ m³, gấp 3 lần mỏ Lan Tây và Lan Đỏ - thuộc dự án khí Nam Côn Sơn, lớn nhất Việt Nam tại thời điểm hiện tại. Theo kế hoạch, Dự án sẽ do Tập đoàn ExxonMobil của Mỹ làm nhà điều hành. Tập đoàn ExxonMobil sẽ đầu tư 1 giàn dầu giếng để xử lý tách nước ngoài khơi, 2 cụm khai thác ngầm, mỗi cụm có 4 giếng khai thác và một đường ống dài khoảng 88km nối vào bờ biển Chu Lai. Trên bờ, PVN sẽ đầu tư một nhà máy xử lý khí; một nhà máy điện 2 tổ máy, công suất mỗi tổ máy khoảng 600MW - 700MW. Các nhà máy trên dự kiến vận hành vào năm 2023.

Vào giữa tháng 5 năm 2017, Công ty KSCTN đã phối hợp với Hải đội Biên phòng Quảng Nam, Hải đội Biên phòng Huế và đối tác FUGRO bắt đầu triển khai hoạt động khảo sát khu vực gần bờ bao gồm công tác khảo sát địa vật lý, khảo sát khúc xạ và khảo sát môi trường, nhằm thu thập các dữ liệu về điều kiện địa chất địa hình phục vụ cho việc thiết kế đường ống dẫn khí trên biển.

Nhận thức được tầm quan trọng của dự án và các yêu cầu nghiêm ngặt của ExxonMobil về kỹ thuật, đặc biệt là công tác an toàn và bảo vệ môi trường, đội dự án của Công ty KSCTN đã nghiên cứu lên phương án và chuẩn bị sẵn sàng các nội dung cần thiết bao gồm: công tác kiểm tra tàu, kiểm tra thiết bị, phương án khảo sát, phương án an ninh an toàn, phương án ứng cứu sự cố khẩn cấp và công tác bảo vệ môi trường trong khu vực khảo sát.



Khảo sát địa vật lý

Đúng như nhận định ban đầu của đội dự án, thực tế trong quá trình triển khai, công tác khảo sát gặp rất nhiều khó khăn như: vận hành các loại thiết bị khảo sát mới (Hệ thống thiết bị khảo sát khúc xạ - Refraction); khu vực khảo sát nằm trong luồng hàng hải (mật độ tàu thuyền lưu thông khá đông); nhiều vị trí khảo sát thuộc khu vực nước nông (3 - 4 mét), gần bờ và nhiều đá ngầm; khu vực khảo sát có nhiều chà, lưới cá và bẫy mực nằm dưới mặt nước biển, nhiều tàu cá hoạt động; tàu khảo sát nhỏ bố trí nhiều thiết bị trên boong, kéo nhiều loại thiết bị và cáp khảo sát dưới mặt nước, do đó tiềm ẩn rất nhiều rủi ro cho người trên tàu và thiết bị khảo sát. Tuy nhiên, nhờ thực hiện tốt công tác nhận diện và đánh giá các rủi ro cho các hoạt động của dự án, đặc biệt là đưa ra các biện pháp kiểm soát rủi ro phù hợp, đội dự án đã không để xảy ra bất cứ sự cố gì liên quan đến con người, môi trường và thiết bị trong suốt quá trình thực hiện dự án.

Ngay từ khi bắt đầu triển khai, đội dự án đã rất chú trọng trong công tác an ninh, an toàn và bảo vệ môi trường. Trong quá trình triển khai dự án, Công ty KSCTN đã thường xuyên tổ chức cuộc họp an toàn hàng ngày, họp an toàn trước khi làm việc và họp khởi động dự án (Kick-off meeting) với đại diện khách hàng, nhà thầu phụ và đối tác để truyền đạt các thông tin liên quan đến phạm vi công việc thực hiện, cách thức thực hiện và nhiệm vụ của các bên liên quan. Đội dự án đặc biệt chú trọng đến công tác đào tạo, hướng dẫn an toàn cho nhân sự của Công ty KSCTN, thuyền viên và nhà thầu phụ. Ngoài ra theo quy định của khách hàng Exxon Mobil, các khóa đào tạo Safety time-out (đào tạo an toàn ngoài giờ làm việc) cho nhân sự tham gia dự án được tổ chức trong suốt quá trình triển khai dự án, mỗi nhân sự phải tham gia các khóa huấn luyện an toàn với thời lượng ít nhất 04 giờ / tháng.

Ngoài ra, để đảm bảo hoạt động khảo sát không ảnh hưởng đến hoạt động của các loài động vật biển trong khu vực khảo sát, Công ty ExxonMobil đã bố trí hai nhân sự quan sát động vật biển (thuộc Viện Hải dương học Nha Trang) đi theo tàu để quan sát và đưa ra các cảnh báo cần thiết nếu quan sát thấy các loại động vật này trong khu vực khảo sát.

Nói đến thành công của dự án không thể không nhắc đến sự nỗ lực, sự quyết tâm của các thành viên trong đội dự án, sự phối hợp của các phòng ban chức năng, sự chỉ đạo và quan tâm kịp thời của Ban Giám đốc Công ty KSCTN cũng như Lãnh đạo Tổng Công ty CP DVKT, sự phối hợp của chính quyền địa phương và các cơ quan chức năng. Dự án hoàn thành không chỉ giúp nâng cao uy tín và vị thế của Công ty KSCTN đối với công tác dịch vụ khảo sát, đóng góp thành công trong việc hoàn thiện "siêu dự án" mở khí Cá Voi Xanh mà còn góp phần không nhỏ trong công tác bảo vệ chủ quyền biển đảo Tổ quốc Việt Nam.

- Trịnh Đăng Thanh -
Nhân viên Phòng An toàn Chất lượng
- KSCTN -



Kiểm tra nồng độ cồn trước khi tàu đi biển

GIẢI PHÁP AN TOÀN TRONG HOẠT ĐỘNG GIA CÔNG CƠ KHÍ

Các mối nguy hiểm luôn rình rập và chúng có thể gây tổn thương thậm chí ảnh hưởng tới tính mạng của người lao động bất cứ lúc nào. Chính vì vậy việc nắm vững các yêu cầu an toàn cơ bản là rất cần thiết không chỉ đảm bảo an toàn cho bản thân mà còn cho những người xung quanh.

Trước tiên nhìn tổng quát các hoạt động sản xuất trong ngành cơ khí, với nhiều công việc có tính chất phức tạp trên bờ và ngoài biển, tiềm ẩn mối nguy cao như công việc sinh nhiệt, điện cao thế, áp suất cao, không gian kín... Các công việc này diễn ra thường xuyên với cường độ lớn, áp lực về tiến độ nên tai nạn lao động có thể xảy ra bất cứ lúc nào với tần suất, mức độ nghiêm trọng tùy thuộc vào đặc tính máy móc, thiết bị, các biện pháp kỹ thuật như thông gió, chiếu sáng, cách bố trí máy, bố trí nơi làm việc và tùy theo mức độ cơ khí hoá, tự động hoá...

Nói về hoạt động cơ khí gồm nhiều mảng nhỏ như: gia công, chế tạo; kết nối, lắp đặt; bảo trì, bảo dưỡng, ... Phạm vi bài viết sẽ đề cập các giải pháp an toàn khi sử dụng máy móc, thiết bị trong gia công cơ khí.

Các mối hiểm nguy trong sản xuất gia công cơ khí

Mối hiểm nguy trong sản xuất cơ khí mà nguồn phát sinh nguy hiểm do hình dạng, kích thước, chuyển động của các phương tiện làm việc, phương tiện trợ giúp, phương tiện vận chuyển cũng như các chi tiết gia công gây tổn thương cho người lao động trong quá trình lao động sản xuất như: kẹp, cắt, chẹt, cán, kéo, xuyên thủng, va đập, điện giật...

Mức độ tổn thương (hay tác hại) của mối nguy hiểm cơ khí tùy thuộc vào năng lượng của hệ thống tác động (như của máy, của thiết bị...) và năng lượng tác động của con người (chuyển động của tay, của cơ thể) và cũng từ đó đánh giá tác động của mối nguy hiểm dẫn đến các tai nạn thường gặp như bị vấp ngã, sập đổ, va đập, bỏng, điện giật, đâm thủng, quần áo/tóc bị cuốn vào máy, máy cán, kẹp, cắt...



Các nguyên nhân gây sự cố trong việc sử dụng máy móc, thiết bị trong gia công cơ khí:

- ◆ Vi phạm các tiêu chuẩn, quy phạm, quy trình sử dụng máy an toàn (lỗi thường xuyên)
- ◆ Vi phạm hoặc không hoàn toàn tuân thủ nội quy an toàn của Đơn vị (lỗi thường xuyên)
- ◆ Thiết bị che chắn không đảm bảo an toàn
- ◆ Thiếu cơ cấu an toàn hoặc cơ cấu an toàn hỏng, không hoạt động chính xác.
- ◆ Bộ phận điều khiển máy hư hỏng.
- ◆ Điều kiện vệ sinh lao động không tốt như: thiếu ánh sáng, thông gió kém, ồn vượt quá tiêu chuẩn cho phép.
- ◆ Bố trí mặt bằng nhà xưởng, công trường chưa hợp lý, giao thông không thuận lợi.
- ◆ Sắp xếp nguyên vật liệu, thành phẩm/bán thành phẩm thiếu gọn gàng, ngăn nắp
- ◆ Máy móc thiết bị không hoàn chỉnh, thiết kế chưa tính đến những yếu tố kỹ thuật an toàn lao động, không hoàn chỉnh trong công nghệ chế tạo, sai quy cách kỹ thuật, các cơ cấu điều khiển hay cơ cấu an toàn vận hành chưa đáp ứng quy chuẩn an toàn lao động.
- ◆ Vị trí lắp đặt, khai thác sử dụng máy không phù hợp, chưa tính đến hoặc không đảm bảo ergonomics, những yếu tố vệ sinh trong môi trường lao động công nghiệp.
- ◆ Do đó, những biện pháp an toàn trong sản xuất phải được quan tâm ngay từ những bước đầu tiên:
- ◆ Tính toán thiết kế máy móc, công cụ và trang thiết bị công nghệ đi kèm.
- ◆ Tính toán thiết kế công nghệ thiết bị và công nghệ gia công sản phẩm phù hợp các quy chuẩn an toàn lao động, tùy theo đặc điểm an toàn ngành nghề.
- ◆ Tuyển dụng, đào tạo huấn luyện nghề cho người lao động phải đáp ứng cả những yêu cầu am hiểu kỹ thuật an toàn máy công cụ và an toàn ngành nghề tương ứng.



Nguyên an toàn tắc chung:

- ◆ Phải thực hiện đầy đủ các yêu cầu về an toàn và vệ sinh lao động theo Quy định hiện hành từ khâu thiết kế, chế tạo, lắp đặt, sử dụng và quản lý máy, thiết bị theo các quy phạm, tiêu chuẩn kỹ thuật an toàn cụ thể và các yêu cầu trong hồ sơ máy của nhà sản xuất.
- ◆ Nhận diện mối nguy và đánh giá rủi ro cho các hoạt động liên quan đến việc vận hành, sử dụng, kiểm tra, bảo dưỡng,... để có các biện pháp kiểm soát các mối nguy thích hợp.
- ◆ Xác định cụ thể vùng nguy hiểm để cảnh báo hoặc cách ly vùng nguy hiểm.
- ◆ Tổ chức một bảng nhà xưởng phải phù hợp với điều kiện an toàn: chọn vị trí và địa điểm phù hợp, bố trí hợp lý nhà xưởng, kho tàng và đường vận chuyển đảm bảo hợp lý và thuận tiện, lắp đặt thiết bị trong xưởng đảm bảo các điều kiện an toàn.

Nguyên tắc an toàn khi sử dụng đối với máy, thiết bị

- ◆ Ngoài người phụ trách ra không ai được khởi động điều khiển máy.
- ◆ Người sử dụng máy, thiết bị phải được đào tạo, hướng dẫn an toàn và có đủ năng lực vận hành máy, thiết bị.
- ◆ Đảm bảo các cơ cấu an toàn: nút dừng khẩn cấp, khóa liên động,... của máy sẵn sàng hoạt động.
- ◆ Trước khi khởi động máy phải kiểm tra thiết bị an toàn và vị trí đứng.
- ◆ Trước khi đi làm việc khác phải tắt máy, không để máy hoạt động khi không có người điều khiển.
- ◆ Cẩn tắt công tắc nguồn khi bị mất điện.
- ◆ Khi muốn điều chỉnh máy, phải tắt động cơ và chờ cho khi máy dừng hẳn.
- ◆ Khi vận hành máy phải mặc trang bị phương tiện bảo vệ cá nhân phù hợp (không mặc quần áo dài quá, không cuốn khăn quàng cổ, găng tay...).
- ◆ Kiểm tra máy thường xuyên và kiểm tra trước khi vận hành
- ◆ Hệ thống biển báo chỗ nguy hiểm, vùng nguy hiểm đầy đủ, trên máy hỏng cần treo biển ghi "Máy hỏng không sử dụng".
- ◆ Chọn mua máy móc mà mọi thao tác vận hành đều thật an toàn.
- ◆ Các bộ phận chuyển động được bao che đầy đủ.
- ◆ Các vùng nguy hiểm của máy cần phải che chắn cẩn thận.
- ◆ Không tự ý thay đổi và tháo bỏ các thiết bị bảo vệ an toàn của máy móc thiết bị.
- ◆ Bảo dưỡng máy đúng cách và thường xuyên, lưu ý cách ly các nguồn năng lượng khi kiểm tra, bảo dưỡng máy móc.
- ◆ Đảm bảo hệ thống điện an toàn.
- ◆ Thực hiện đầy đủ các biện pháp phòng cháy chữa cháy.

Các yêu cầu an toàn tối thiểu bạn cần biết. Dù bạn là người sử dụng, vận hành, sửa chữa hay là người quản lý giám sát thì đừng xem nhẹ hay bỏ qua những điều trên, góp phần đảm bảo an toàn cho chính mình và những người xung quanh.

- Nguyễn Hoàng Diệu -
Phó Trưởng phòng An toàn
- CKHH -

MỘT SỐ ĐIỂM LƯU Ý TRONG NGHỊ ĐỊNH SỐ 155/2016/NĐ-CP NGÀY 18/11/2016 QUY ĐỊNH VỀ XỬ PHẠT VI PHẠM HÀNH CHÍNH TRONG LĨNH VỰC BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG

Sự cố môi trường Formosa tại Miền Trung vào tháng 04/2016 đã gióng lên hồi chuông báo động về công tác bảo vệ môi trường tại các doanh nghiệp, khi để xảy ra sự cố hay gây ô nhiễm môi trường, doanh nghiệp sẽ đối mặt với các mức phạt vi hành chính, kể cả khởi tố hình sự, mất nhiều chi phí cho khắc phục hậu quả, bồi thường thiệt hại môi trường và đặc biệt là ảnh hưởng nghiêm trọng đến uy tín doanh nghiệp đối với cộng đồng xã hội cũng như trên thương trường kinh doanh. Trong thời gian vừa qua, các cơ quan quản lý Nhà nước các cấp cũng đã tăng cường các đợt thanh kiểm tra về bảo vệ môi trường tại các doanh nghiệp và điểm chú ý là sự ra đời của Nghị định số 155/2016/NĐ-CP cũng đã cho thấy sự tăng cường kiểm soát, xử lý của Nhà nước trong việc thực thi pháp luật bảo vệ môi trường (BVMT). Dưới đây là một số **điểm mới chú ý** trong Nghị định số 155/2016/NĐ-CP:

- ◆ Tăng mức phạt thêm từ 10-50% đối với mỗi thông số ô nhiễm đối với hành vi xả nước thải, khí thải vượt QCVN;
- ◆ Kết quả quan trắc nước thải, khí thải tự động được phép sử dụng để xác định hành vi vi phạm trong trường hợp sau khi đã được cơ quan nhà nước có thẩm quyền nhắc nhở nhưng vẫn vi phạm.
- ◆ Việc thực hiện không đúng nội dung Kế hoạch BVMT, báo cáo ĐTM, Đề án BVMT nhưng việc thay đổi làm cho môi trường tốt hơn đã được cơ quan nhà nước có thẩm quyền chấp thuận thì không bị xử phạt.
- ◆ Việc quan trắc chất thải định kỳ do đơn vị không có Giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động dịch vụ quan trắc môi trường sẽ không được công nhận như không quan trắc môi trường, trừ trường hợp các đơn vị sự nghiệp công lập được UBND tỉnh thành lập hoặc Bộ Quốc phòng, Bộ Công an thành lập và giao nhiệm vụ.



Đoàn kiểm tra bảo vệ môi trường của Cục KTAT-MTCN làm việc tại Công ty Cảng Dịch vụ Dầu khí

- ◆ Quy định một điều riêng về hành vi vi phạm các quy định BVMT đất.
- ◆ Hành vi vi phạm hành chính về phí BVMT bị xử phạt theo Nghị định về giá, lệ phí và hóa đơn.
- ◆ Bổ sung hình thức phạt cảnh cáo; xác định ngưỡng vượt quy chuẩn có tính đến sai số phân tích và chi tiết khung phạt theo quy mô xả thải để đảm bảo công bằng khi xử phạt;
- ◆ Quy định danh mục các thông số môi trường nguy hại trong nước thải và khí thải.
- ◆ Quy định trách nhiệm và cơ chế phối hợp của các Bộ, ngành và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương trong việc kiểm tra, thanh tra: bảo đảm nguyên tắc không chồng chéo; không làm ảnh hưởng đến hoạt động bình thường của cá nhân, tổ chức vi phạm. Một năm chỉ có một đoàn kiểm tra, thanh tra về bảo vệ môi trường tại doanh nghiệp, trừ trường hợp kiểm tra, thanh tra đột xuất theo quy định của pháp luật.

MỘT SỐ MỨC PHẠT ĐỐI VỚI HÀNH VI VI PHẠM HÀNH CHÍNH ĐIỂN HÌNH HAY VI PHẠM

Mức tiền phạt vi phạm hành chính trong bảng dưới đây là mức phạt quy định đối với hành vi vi phạm của cá nhân, mức phạt tiền đối với hành vi vi phạm của tổ chức bằng 02 lần mức phạt tiền với cùng hành vi vi phạm của cá nhân

STT	Tóm tắt một số hành vi vi phạm điển hình	Mức phạt tiền (VNĐ)
01	Thực hiện báo cáo đánh giá tác động môi trường (ĐTM) do UBND cấp tỉnh phê duyệt:	
	Không gửi Kế hoạch quản lý môi trường đến UBND cấp xã đã tham vấn ý kiến trước khi khởi công xây dựng dự án	2.000.000 - 5.000.000
	Không lập, lập không đúng, không đầy đủ Kế hoạch quản lý môi trường của dự án	5.000.000 - 15.000.000
	Không thông báo Kế hoạch vận hành thử nghiệm các công trình xử lý chất thải bằng văn bản đến tổ chức đã tiến hành tham vấn hoặc UBND đã phê duyệt ĐTM trước khi vận hành thử nghiệm ít nhất 10 ngày làm việc	15.000.000 - 20.000.000
	Không thực hiện, thực hiện không đúng một trong các nội dung ĐTM và các yêu cầu trong quyết định phê duyệt ĐTM hoặc Giấy xác nhận hoàn thành công trình BVMT	30.000.000 - 50.000.000
	Không lập hồ sơ báo cáo kết quả thực hiện các công trình BVMT phục vụ giai đoạn vận hành và gửi cơ quan phê duyệt ĐTM	100.000.000 - 120.000.000
	Không có Giấy xác nhận hoàn thành công trình BVMT phục vụ giai đoạn vận hành	140.000.000 - 160.000.000
02	Thực hiện giám sát chất thải định kỳ không đúng, không đầy đủ (về thông số, vị trí, tần suất giám sát là 03 tháng một lần) hoặc đột xuất theo quy định tại các hồ sơ về môi trường đã được phê duyệt	10.000.000 - 40.000.000
03	Không báo cáo kết quả giám sát chất thải định kỳ (một năm một lần trước ngày 31 tháng 01 hàng năm) hoặc đột xuất cho cơ quan đã xác nhận tại các hồ sơ về môi trường đã được phê duyệt	15.000.000 - 50.000.000

STT	Tóm tắt một số hành vi vi phạm điển hình	Mức phạt tiền (VNĐ)
04	Xây lắp, lắp đặt đường ống, cửa xả nước thải ra ngoài môi trường ở vị trí không thuận lợi cho việc kiểm tra, giám sát khi không được cơ quan nhà nước có thẩm quyền chấp thuận hoặc pha loãng nước thải, khí thải sau xử lý nhằm đạt quy chuẩn kỹ thuật.	200.000.000 - 250.000.000
05	Xả nước thải vượt quy chuẩn kỹ thuật về chất thải (không chứa thành phần nguy hại) theo tải lượng nước thải từ 05 m ³ /ngày (24 giờ) đến dưới 400 m ³ /ngày từ 1,1 lần đến 10 lần trở lên (theo từng bậc thang lần vượt)	300.000 - 180.000.000
06	Gây tiếng ồn vượt quy chuẩn kỹ thuật về tiếng ồn dưới 02 dBA đến từ 40 dBA trở lên	Cảnh cáo - 160.000.000
07	Gây độ rung trong hoạt động xây dựng vượt quy chuẩn kỹ thuật về độ rung dưới 02 dB đến từ 40 dB trở lên	Cảnh cáo - 160.000.000
08	Không phân loại, không lưu giữ chất thải rắn sinh hoạt; Không ký hợp đồng hoặc không chuyển giao chất thải rắn sinh hoạt cho đơn vị có chức năng thu gom, vận chuyển và xử lý.	15.000.000 - 20.000.000
09	Không phân loại, không lưu giữ chất thải rắn công nghiệp thông thường; Không ký hợp đồng hoặc không chuyển giao chất thải rắn công nghiệp thông thường cho đơn vị có chức năng thu gom, vận chuyển và xử lý; Không báo cáo định kỳ về tình hình phát sinh, quản lý chất thải rắn công nghiệp thông thường cho cơ quan có thẩm quyền.	20.000.000 - 25.000.000
10	Chuyển giao, cho, bán chất thải rắn sinh hoạt, chất thải rắn công nghiệp thông thường cho đơn vị không có chức năng, năng lực xử lý theo quy định	2.000.000 - 250.000.000
11	Không lập báo cáo quản lý chất thải nguy hại định kỳ Kê khai không đúng, không đầy đủ chất thải nguy hại đã chuyển giao trong chứng từ chất thải nguy hại Không báo cáo theo quy định với cơ quan nhà nước có thẩm quyền về việc lưu giữ chất thải nguy hại quá 06 tháng kể từ ngày phát sinh Không chuyển chứng từ chất thải nguy hại cho cơ quan có thẩm quyền	5.000.000 - 10.000.000
12	Không lưu trữ chứng từ chất thải nguy hại đã sử dụng; không lưu trữ báo cáo quản lý chất thải nguy hại và các hồ sơ, tài liệu khác liên quan Không thu gom chất thải nguy hại theo quy định; để chất thải nguy hại ngoài trời gây ô nhiễm môi trường xung quanh	5.000.000 - 10.000.000

STT	Tóm tắt một số hành vi vi phạm điển hình	Mức phạt tiền (VNĐ)
13	Không thực hiện kê khai chứng từ chất thải nguy hại theo quy định Không thông báo bằng văn bản cho cơ quan quản lý chủ nguồn thải trong thời hạn 06 tháng kể từ ngày chấm dứt hoạt động phát sinh chất thải nguy hại.	20.000.000 - 30.000.000
14	Không đăng ký chủ nguồn thải chất thải nguy hại hoặc không đăng ký cấp lại chủ nguồn thải chất thải nguy hại theo quy định.	30.000.000 - 40.000.000
15	Không ký hợp đồng với đơn vị có giấy phép xử lý chất thải nguy hại Không phân định, phân loại, xác định đúng số lượng, khối lượng chất thải nguy hại để quản lý; báo cáo không đúng thực tế với cơ quan nhà nước có thẩm quyền về tình hình phát sinh và quản lý chất thải nguy hại; Không đóng gói, bảo quản chất thải nguy hại trong các bao bì, thiết bị lưu chứa phù hợp, đáp ứng yêu cầu kỹ thuật theo quy định; Không bố trí hoặc bố trí khu vực lưu giữ chất thải nguy hại không đáp ứng yêu cầu kỹ thuật theo quy định.	40.000.000 - 50.000.000
16	Để lẫn chất thải nguy hại khác loại với nhau trong trường hợp các chất thải nguy hại không cùng tính chất, không cùng phương pháp xử lý hoặc để lẫn chất thải nguy hại với chất thải khác	5.000.000 - 100.000.000
17	Chuyển giao, cho, mua, bán chất thải nguy hại cho tổ chức, cá nhân không có giấy phép xử lý chất thải nguy hại	10.000.000 - 250.000.000
18	Không có Kế hoạch ứng phó sự cố tràn dầu được Ủy ban nhân dân cấp tỉnh phê duyệt theo quy định	40.000.000 - 50.000.000
19	Không đầu tư hoặc không hợp đồng sẵn sàng ứng phó sự cố tràn dầu với các cơ sở có phương tiện, trang thiết bị ứng phó	20.000.000 - 30.000.000
20	Không mua bảo hiểm trách nhiệm bồi thường thiệt hại về môi trường hoặc trích lập quỹ dự phòng rủi ro theo quy định.	220.000.000 - 250.000.000
21	Xả nước thải vào nguồn nước không có giấy phép theo quy định của pháp luật theo lưu lượng từ 5 m ³ / ngày đêm đến từ 3.000 m ³ /ngày đêm trở lên (xử phạt theo Nghị định số 142/2013/NĐ-CP)	20.000.000 - 250.000.000

- Trần Duy Tùng -
Trưởng phòng An toàn
- Ban ATCL -

CÔNG TÁC ĐẢM BẢO VỆ SINH MÔI TRƯỜNG TẠI CẢNG PTSC PHÚ MỸ

Công ty Cổ phần Cảng Dịch vụ Dầu khí Tổng hợp Phú Mỹ (PTSC Phú Mỹ) là đơn vị hoạt động trong lĩnh vực cảng dịch vụ tổng hợp, các mặt hàng xuất nhập qua cảng chủ yếu hàng nông sản, hàng phục vụ cho công nghiệp và xây dựng như: lúa mì, ngô hạt, cám nành, sắt vụn, đá xây dựng, than...

Các loại hàng hóa này trong quá trình xếp dỡ tại cảng của PTSC Phú Mỹ không tránh khỏi rơi rớt, vương vãi tại cầu cảng, tạo thành chất thải và có thể bị phát tán ra môi trường xung quanh. Nếu không được thu gom và xử lý đúng cách, các loại chất thải này sẽ gây ô nhiễm môi trường, ảnh hưởng đến mỹ quan của công ty.

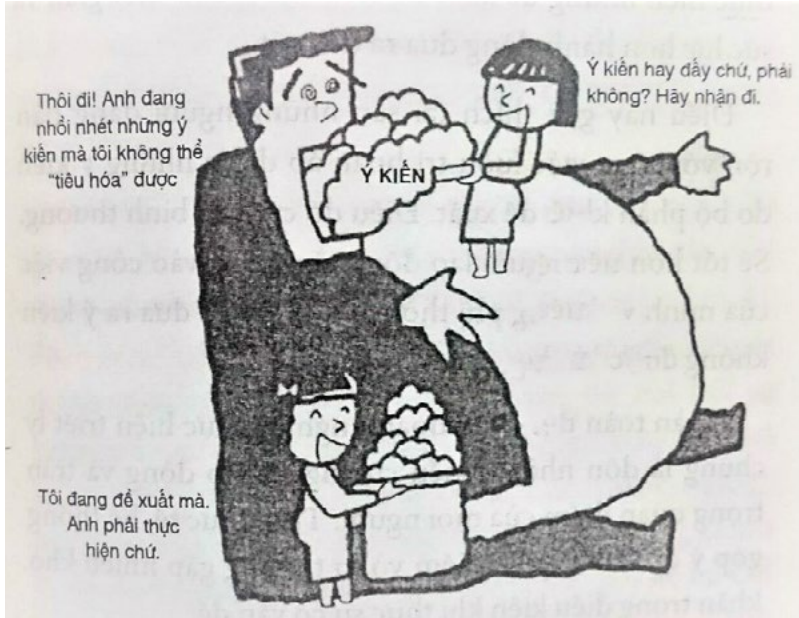


Nhằm giảm thiểu tác động môi trường từ vấn đề trên, PTSC Phú Mỹ đã thực hiện đồng bộ các giải pháp nhằm giảm thiểu ô nhiễm như:

- Phổ biến, tuyên truyền đến người lao động của đơn vị, nhà thầu, khách hàng về nâng cao ý thức bảo vệ môi trường trong quá trình làm việc tại cảng;
- Xây dựng kho chứa tạm chất thải rắn sinh hoạt và kho chứa chất thải nguy hại;
- Bố trí thùng chứa rác thải các loại xung quanh khuôn viên cảng;
- Ký kết hợp đồng cung cấp dịch vụ dọn vệ sinh công nghiệp;
- Ký kết hợp đồng về thu gom, vận chuyển và xử lý rác thải thông thường và nguy hại.
- Đặc biệt, PTSC Phú Mỹ đã đầu tư 01 xe quét rác chuyên dụng nhằm đảm bảo công tác vệ sinh luôn được thực hiện tốt tại cảng.
- Duy trì, chăm sóc tốt các mảng xanh cảnh quan trong khu vực cảng.
- Song song với các hoạt động trên, PTSC Phú Mỹ cam kết thực hiện đúng, đầy đủ các quy định pháp luật về bảo vệ môi trường, nghiêm túc thực hiện các nội dung Chương trình giám sát môi trường theo Báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt.

-Nguyễn Thành Trung - Phó Trưởng Phòng Kinh tế Kế hoạch - PM -

TỪ GÓP Ý VÌ DOANH NGHIỆP TỚI ĐỀ XUẤT VÌ CÔNG VIỆC



Ngày nay, các doanh nghiệp đã nhận thức được rằng, muốn cạnh tranh có hiệu quả trên thị trường toàn cầu, doanh nghiệp cần có sự tham gia, góp ý của người lao động (NLĐ) trong quá trình cải tiến liên tục. Một trong những đóng góp này là các ý tưởng cải tiến của NLĐ. NLĐ cùng hợp tác để tạo ra hệ thống "tập trung vào kiến thức" của toàn doanh nghiệp, trong đó, các quyết định được đưa ra nhanh chóng và đề xuất cải tiến được thực hiện ngay lập tức. Tuy nhiên, quan niệm cho rằng, đề xuất cải tiến phải liên quan tới doanh nghiệp nói chung hoặc phải liên quan đến các bộ phận khác của doanh nghiệp là một trở ngại cho sự phát triển của hoạt động đề xuất. Thậm chí, vài doanh nghiệp còn quy định rõ: ý kiến liên quan đến bản thân NLĐ không được coi là đề xuất. Điều này dường như không khuyến khích NLĐ cải thiện công việc của mình. Trừ phi doanh nghiệp phá bỏ cản trở này, nếu không hoạt động đề xuất sẽ không thể hoạt động suôn sẻ, cho dù ban lãnh đạo có áp dụng những hình thức khuyến khích như tổ chức cuộc thi quy mô lớn, diễn giả truyền cảm hứng...v.v...

Việc cần làm là thay đổi chính sách nhằm khuyến khích đề xuất cải tiến chính công việc của người đề xuất. Với cách thức mới này, quan niệm sai lầm cũ bị phá bỏ. Hoạt động của doanh nghiệp tập trung vào những cải tiến mà người đề xuất có thể thực hiện. Đây chính là hệ thống Kaizen Teian (cải tiến liên tục thông qua đề xuất có thể thực hiện).

Hệ thống đề xuất cải tiến có thể thực hiện này có những đặc điểm sau:

1. Đề xuất phải liên quan tới công việc và nơi làm việc của chính người đề xuất.
2. Với mục đích cải tiến công việc chứ không chỉ đưa ra ý kiến trừu tượng, đề xuất phải là những đổi mới có thể thực hiện được.
3. Cải tiến phải hiệu quả, nhưng quan trọng hơn là phải truyền nhiệt huyết và phát triển khả năng sáng tạo của NLĐ.

Góp ý với bộ phận khác khó được thực thi

Ban đầu, hầu hết các hệ thống đề xuất thông thường đều tràn ngập "đề xuất cho bộ phận khác" vì NLĐ dễ dàng nhìn ra vấn đề của bộ phận khác hơn vấn đề của bộ phận mình.

Khi không phải chịu trách nhiệm về hậu quả thì bạn sẽ dễ dàng góp ý với bộ phận khác về những việc họ cần làm và cách thực hiện. Người không thuộc bộ phận đó sẽ không thể hiểu được đề xuất của họ có ảnh hưởng thế nào đến những người trong cuộc đang thật sự đối mặt với vấn đề. Trong khi đó, thông thường con người có xu hướng chống lại các ý tưởng người khác áp đặt cho mình nên những góp ý với bộ phận khác thường ít được áp dụng.

Điều này dẫn đến tình trạng có rất ít đề xuất được áp dụng, mọi người sẽ không còn hứng thú với hệ thống và không đưa ra đề xuất nữa.



Cải tiến liên tục trong công việc và tại chính nơi làm việc

Loại hình đề xuất hiệu quả nhất là loại hình bao gồm đề xuất cải tiến trong chính công việc và nơi làm việc của NLD, đặc biệt là những cải tiến có thể tự thực hiện. Nguyên nhân là vì ý kiến chỉ có giá trị thực tế khi được áp dụng trong công việc. Đề xuất do người hiểu rõ vấn đề nhất đưa ra luôn có khả năng thực hiện rất cao, bởi người đó thường rất nhiệt tình thực hiện ý kiến của mình và theo dõi chúng hoạt động ra sao.

Để Người lao động tham gia vào quá trình đề xuất vì công việc

- NLD đề xuất các giải pháp giúp rút ngắn thời gian thực hiện các công việc mà NLD đang phụ trách hoặc đang tham gia. Việc rút ngắn thời gian thực hiện công việc góp phần làm tăng năng suất chung của doanh nghiệp, giúp doanh nghiệp phản ứng nhanh với những thay đổi của thị trường.
- Hoạt động cải tiến trong doanh nghiệp nên được coi là một phần công việc thực tế của NLD nhằm thúc đẩy NLD suy nghĩ, tìm tòi, thực hiện các đề xuất cải tiến trong công việc.

- Thực hiện 5S tại nơi làm việc cũng là một trong những biện pháp cải tiến liên tục. Việc cải tiến không chỉ nằm ở những vấn đề lớn lao, mà từ những việc thật bình thường và cơ bản phải bắt đầu từ những thứ ở ngay quanh chúng ta như thực hiện 5S tại nơi làm việc. Cải tiến hiện trường nhờ tính kỷ luật sẽ hình thành thói quen trong ý thức cải tiến của NLD. Thực hiện 5S tại nơi làm việc giúp NLD giảm thời gian tìm kiếm (văn phòng phẩm, tài liệu lưu trữ bản in, tài liệu trên máy tính...) qua đó giúp tăng năng suất làm việc.

Nguồn: Hiệp hội Quan hệ con người Nhật Bản (2015), Kaizen Teian - Thiết lập và triển khai thực hiện Hệ thống hướng dẫn cải tiến liên tục thông qua thực hiện đề xuất của người lao động, NXB Lao động, Hà Nội.

-Nguyễn Đức Anh - Chuyên viên Phòng Chất lượng - Ban ATCL -

SỬ DỤNG DATA LOGGER TRONG VIỆC KIỂM SOÁT CHẤT LƯỢNG HÀN

Nhằm kiểm soát tốt hơn chất lượng hàn trong hoạt động sản xuất, thời gian vừa qua Công ty Cổ phần Dịch vụ Lắp đặt, Vận hành và Bảo dưỡng Công trình dầu khí biển PTSC (LĐBD) đã đầu tư ba (03) máy Mini Arc Logger (Data Logger) để sử dụng trong các dự án trọng điểm.

Data Logger là một thiết bị hiện chưa được phổ biến rộng rãi ở Việt Nam, nó có kích thước nhỏ gọn (tổng trọng lượng khoảng 9kg), thuận tiện mang đi công trường để lưu lại các thông số hàn, bao gồm: cường độ dòng điện, hiệu điện thế, thời gian hàn, tốc độ hàn, heat input... Những thông số này quyết định phần lớn chất lượng của mối hàn. Trước kia, khi LĐBD chưa có loại máy này thì công tác kiểm tra và lưu lại thông số hàn đều được làm thủ công, do đó để đảm bảo mối hàn được tuân thủ chặt chẽ theo các quy trình đã được khách hàng phê duyệt thì đòi hỏi cần nhiều nhân lực giám sát và việc in ấn số liệu báo cáo cũng rất mất thời gian. Với thiết bị Data Logger này, các thông số hàn sẽ được in ngay tại công trường và chúng có thể trở thành dữ liệu đưa vào máy tính để phân tích, xử lý một cách nhanh chóng, công ty tiết kiệm đáng kể nguồn lực giám sát trên công trường cũng như trong công tác làm và lưu trữ hồ sơ công trình. Thực tế, khách hàng đã đánh giá rất cao đến công tác quản lý và tổ chức hàn của Đơn vị.

Có thể nói, bằng việc trang bị thiết bị Data Logger, Công ty LĐBD đã chủ động áp dụng công nghệ khoa học tiên tiến để không ngừng nâng cao đến chất lượng dịch vụ nói chung và công tác hàn nói riêng theo hướng ngày càng bài bản, khoa học hơn, tiết kiệm chi phí sản xuất trong bối cảnh sự cạnh tranh ngày càng khốc liệt trên thị trường trong nước và thế giới.



Máy Mini Arc Logger

Để biết thêm thông tin chi tiết, vui lòng xem ở đường link sau:
<https://www.tvcalx.co.uk/product/mini-arc-logger-iii-mal-iii/>

- Phạm Ngọc Thảo -
 Chuyên viên Phòng An toàn Chất lượng
 - LĐBD -

SINGAPORE TRIỂN KHAI HỆ THỐNG MẶT ĐẤT VỆ TINH TẦM TRUNG MEOSAR ĐỂ NÂNG CAO NĂNG LỰC TÌM KIẾM CỨU NẠN

Ngày 24/7/2017 vừa qua, Cục Hàng không Dân dụng Singapore (CAAS) và Cơ quan Cảng vụ Hàng hải Singapore (MPA) vừa quyết định một khoản đầu tư 8,4 triệu USD để xây dựng hệ thống mặt đất nhằm sử dụng các vệ tinh tầm trung (Medium-altitude Earth Orbit - MEO) vào việc thu nhận tín hiệu báo nạn, xác định vị trí máy bay, tàu biển, hoặc cá nhân bị nạn sau khi phao vô tuyến báo nguy (Emergency Beacons) trang bị cho họ được kích hoạt.

CÁC THÀNH PHẦN HỆ THỐNG TÌM KIẾM CỨU NẠN



Các thành phần hệ thống tìm kiếm cứu nạn sử dụng COSPAS-SARSAT

Từ trước đến nay, việc thu nhận tín hiệu báo nạn từ Emergency Beacon 406 MHz của hệ thống COSPAS-SARSAT được thực hiện thông qua các vệ tinh tầm thấp LEOSAR (Low-altitude Earth Orbit) và các vệ tinh địa tĩnh GEOSAR (Geostationary Earth Orbit) của hệ thống COSPAS - SARSAT.

Vệ tinh LEOSAR có vùng bao phủ toàn cầu nhưng không liên tục vì các vệ tinh quỹ đạo cực này chỉ được nhìn thấy từ từng phần của trái đất, do đó hệ thống có thể không chuyển được ngay báo động cấp cứu mà phải chờ cho tới khi vệ tinh bay đến nơi bị nạn, sau đó có thể phải chờ tiếp đến khi thấy đài LUT (Local User Terminal) mặt đất thì vệ tinh mới chuyển báo động cấp cứu đến MCC (Mission Control Center) được. Ở vĩ độ trung bình, thời gian chờ đợi vệ tinh LEOSAR thường nhỏ hơn 1 giờ.

Trong vùng bao phủ của vệ tinh GEOSAR tín hiệu báo nạn từ Emergency Beacon có thể được chuyển đi ngay lập tức, tuy nhiên từ vệ tinh địa tĩnh GEOSAR không có hiệu ứng Doppler để xác định vị trí Emergency Beacon, các Beacon có thể được gắn thêm thiết bị định vị vệ tinh bên trong hoặc lấy thông tin vị trí từ máy định vị vệ tinh trên tàu để phát đi thông số vị trí kèm tín hiệu báo nạn.

	Đặc điểm báo nạn	Hạn chế
LEOSAR (Quỹ đạo cực, độ cao 850 - 1.000 km, thời gian mỗi vệ tinh bay hết 1 vòng quỹ đạo khoảng 100 phút)	- Cung cấp thông tin vị trí (Có thể tính toán vị trí bị nạn bằng hiệu ứng Doppler), nhận dạng. - Bao phủ toàn cầu (gồm cả vùng cực), không liên tục. - Ít bị ảnh hưởng bởi chướng ngại vật vì vệ tinh chuyển động, thay đổi vị trí liên tục.	- Có thời gian trễ, chờ đợi vệ tinh.
GEOSAR (Vệ tinh địa tĩnh ở độ cao khoảng 36.000 km)	Cung cấp thông tin nhận dạng, và thông tin vị trí (nếu được mã hoá vào bức điện phát). - Gần như liên tục trong vùng bao phủ của vệ tinh GEOSAR. - Không bao phủ vùng cực (từ 70oN và 70oS trở lên).	Không bao phủ hai vùng cực và những vùng có địa hình núi cao che khuất vệ tinh

Bảng: Đặc điểm báo nạn và hạn chế của LEOSAR, GEOSAR

Việc phát triển MEOSAR nằm trong kế hoạch của các nhà điều hành COSPAS-SARSAT nhằm khắc phục các hạn chế của LEOSAR và GEOSAR. Nền tảng của MEOSAR sẽ là các hệ thống vệ tinh GPS, Glonass, Galileo bay ở độ cao khoảng 20.000 km, các vệ tinh này sẽ có nhiệm vụ chuyển tiếp tín hiệu 406 MHz từ Emergency Beacon đến các MEOLUT. Hệ thống MEOSAR tính toán được vị trí của các Emergency Beacon rất nhanh thông qua việc đo khoảng cách từ nhiều vệ tinh đến Beacon. MEOSAR có ưu điểm:

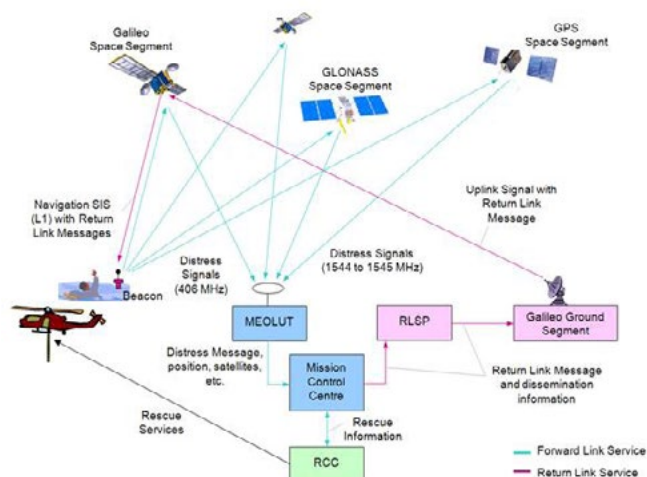
- ◆ Liên tục, vùng bao phủ toàn cầu
- ◆ Tin cậy hơn do có nhiều vệ tinh cùng thu nhận tín hiệu báo nạn.
- ◆ Phát hiện và định vị gần như tức thời vị trí của Beacon.
- ◆ Có thể giám sát được sự dịch chuyển của Beacon nhờ định vị liên tục.
- ◆ Có thể gửi tín hiệu xác báo nhận lại cho Beacon để người bị nạn yên tâm rằng lực lượng chức năng đã nhận được tín hiệu của họ.

Hệ thống MEOSAR trong tương lai sẽ hỗ trợ nhiều hơn cho các hoạt động tìm kiếm cứu nạn.

Singapore là một trong những nước tham gia tích cực chương trình MEOSAR. Hiện tại, Singapore đang vận hành một trạm LEOLUT để thu nhận tín hiệu vệ tinh LEOSAR, từ năm 2018, sau khi hoàn thiện hệ thống MEOLUT, việc thu nhận tín hiệu báo nạn từ các Emergency Beacon trong vùng trách nhiệm tìm kiếm cứu nạn của Singapore sẽ nhanh chóng, chính xác, chủ động hơn giúp tăng cường năng lực tìm kiếm cứu nạn hàng hải và hàng không của Singapore.



Vùng trách nhiệm tìm kiếm cứu nạn của Singapore



Khái niệm về MEOSAR

Vùng trách nhiệm tìm kiếm cứu nạn của Singapore có bao trùm một phần biển phía Nam Việt Nam thuộc vùng trách nhiệm của Trung tâm tìm kiếm cứu nạn hàng hải khu vực III (Vùng Tàu MRCC). Việt Nam cũng đang vận hành một trạm LEOLUT tại Hải Phòng, trong tương lai gần Chính phủ chưa có kế hoạch đầu tư MEOLUT.

Nguồn tham khảo:

<https://www.safety4sea.com/singapore-invests-in-new-satellite-technology/>
<http://www.cospas-sarsat.int/en/>

- Trần Lưu Hoàn -
 Chuyên viên
 - Ban KHDT -

01 Thông tư 10/2017/TT-BGTVT ngày 04/04/2017 của Bộ Giao thông Vận tải về việc ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị nâng trên các công trình biển.

Ban hành kèm theo Thông tư này là Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị nâng trên các công trình biển; Mã số đăng ký: QCVN 97: 2016/BGTVT.

Tóm tắt nội dung QCVN 97: 2016/BGTVT:

Quy định cụ thể về hồ sơ kỹ thuật trình đăng kiểm thẩm định, tải trọng, kết cấu, thiết bị, tải định mức, các điều kiện quá tải toàn bộ, yếu tố tác động đến con người-sức khỏe, độ an toàn và môi trường, yêu cầu trong chế tạo, công nhận thiết kế bằng việc thử, đánh dấu.

Hiệu lực thi hành từ ngày 28/10/2017.

03 Thông tư số 08/2017/TT-BXD ngày 16/05/2017 của Bộ Xây dựng quy định về quản chất thải rắn xây dựng.

Theo đó, thông tư quy định chi tiết về phân loại chất thải rắn xây dựng; lưu trữ, tái sử dụng, tái chế; xử lý chất thải rắn, trách nhiệm chung của chủ nguồn thải; chủ đầu tư công trình xây dựng.

Hiệu lực thi hành từ ngày 01/07/2017.

02 Thông tư 04/2017/TT-BXD ngày 30/3/2017 Bộ Xây dựng quy định về quản lý an toàn lao động trong thi công xây dựng công trình.

Cụ thể nội dung quy định chi tiết trách nhiệm của nhà thầu thi công xây dựng công trình, chủ đầu tư, bộ phận quản lý an toàn, người lao động tại công trình. Đồng thời quy định các công tác quản lý an toàn công trình như: kiểm tra công tác quản lý an toàn, chi phí đảm bảo an toàn, quản lý máy móc thiết bị vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn, khai báo điều tra sự cố mất an toàn trong thi công công trình xây dựng.

Hiệu lực thi hành từ ngày 15/05/2017 thay thế cho Thông tư số 22/2010/TT-BXD ngày 03/12/2010 của Bộ Xây dựng quy định về an toàn lao động trong thi công xây dựng công trình.

04 Thông tư số 13/2017/TT-BLĐTBXH ngày 15/05/2017 của Bộ LĐTB&XH Quy định về khai báo, điều tra, thống kê và báo cáo tai nạn lao động hàng hải.

Cụ thể nội dung thông tư quy định về phân loại về tai nạn lao động hàng hải; khai báo tai nạn lao động hàng hải; tổ chức đoàn điều tra tai nạn lao động hàng hải; quy định chi tiết quy trình điều tra tai nạn lao động hàng hải và trách nhiệm của các bên liên quan về tai nạn lao động hàng hải. Hiệu lực thi hành từ ngày 01/07/2017.

GÓC THƯ GIÃN



Bạn thấy nhóm này làm việc thế nào !?



"Nghĩ về an toàn, làm việc an toàn" nhưng Hành động không an toàn

I - Các yếu tố cấu thành sự cháy ?

- 1** Chất cháy, nguồn nhiệt
- 2** Chất cháy, nguồn nhiệt, oxy
- 3** Chất cháy, nguồn nhiệt, oxy, Môi trường cháy
- 4** Cả 3 đều sai

II - Huấn luyện ATVSLĐ theo Nghị định 44/2016/NĐ-CP có bao nhiêu nhóm ?

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1 01 nhóm. | 4 04 nhóm. |
| 2 02 nhóm. | 5 05 nhóm. |
| 3 03 nhóm. | 6 06 nhóm. |

**Xem đáp
án tại
Trang 9
Mục Sức
khỏe**



TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ KỸ THUẬT DẦU KHÍ VIỆT NAM

Tầng 5, Tòa nhà PetroVietnam Tower, 1-5 Lê Duẩn, Quận 1, Tp. HCM

ĐT: (+84).28.39102828

Fax: (+84).28.39102929

E-mail: ptsc@ptsc.com.vn